



DEDAELEMENTI

DEDA**ELEMENTI**

2014



2

INDICE CONTENTS

ROAD

PRODUCTS COMPARISON
RACING HANDLEBARS

SUPERLEGGERO

SUPERLEGGERO
SUPERLEGGERA
SUPERLEGGERO RS
SUPERLEGGERA 35

TRENTACINQUE

TRENTACINQUE
M35 CARBON
M35 ALLOY

4

CORSA

ZERO100 PERFORMANCE
ZERO2
ZERO1
ADJ
BANDITO
ALANERA
PRESA
ZERO100
NEWTON
RHM02
RHM01

16

SEATPOSTS

SUPERZERO
MNLINK
DRITTISSIMO
DRITTISSIMO AL
ZERO100
RSX 02
RSX 01
RS 01

22

24
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35

36

38
39
40
41
42
43
44
45

VENTISEI	46	PISTA	64	HEADSETS	84
LOGO	48				
MUREX	49	VELOCITÀ	66	IN-8	86
PIEGA	50	ZERO100 PISTA	67	IN-4	88
SPECIALE 26	51	PISTA	67	IN-5	90
				SI-8	92
				SI-5	94
				EXPANDER	96
				HSS SPACERS	97
TRIATHLON	52	MTB	68	ACCESSORIES	98
KRONOS	54	REVERSO	70		
KRONOS DUE	55	BOX 35	71		
DABAR	56	CONDOR 35	72		
FASTBLACK2	57	XDR 35	73		
CARBON BLAST	58	NINE	74	DEDA TAPES	100
METAL BLAST	59	FALCON	75	SR1	102
CRONONERO LOW RIDER	60	CONDOR	75	DBA	102
CRONONERO TEAM	61	BIG'N BAR	76	DOG FANG	103
CRONONERO	61	XDR	77	TOP CAP	103
PARABOLICA ZERO	62	BIG BAR	78	SPADA	104
PARABOLICA UNO	62	DURO	79	SPADCA	104
PARABOLICA DUE	63			METAL SPACERS	105
BROOKLYN	63	FIXIE	80	CARBON SPACERS	105
		STREET ISSIMO	82	TECHNICAL CHART	106
		DRITTO 26	82		
		CORTISSIMO	83		

4 ROAD



posizionamento prodotti

SIN DALLA SUA NASCITA, DEDA ELEMENTI È STATA LEADER NEGLI ATTACCHI E MANUBRI DI ALTISSIMA GAMMA, DIVENTANDO UN PUNTO DI RIFERIMENTO PER TUTTI GLI ALTRI COMPETITORS. NEGLI ULTIMI ANNI DEDA ELEMENTI HA COSTANTEMENTE AMPLIATO LA GAMMA DI PRODOTTI OFFRENDO UN'OPZIONE DI SCELTA ANCORA PIÙ ESTESA E UNA LINEA DI PRODOTTI DA CORSA SEMPRE PIÙ COMPETITIVA.

DEDA ELEMENTI		SHIMANO™	SRAM™	CAMPAGNOLO™
ST	SUPERLEGGERO	DURA ACE	RED	SUPER RECORD
HB	SUPERLEGGERA	DURA ACE	RED	SUPER RECORD
SP	RS SUPERLEGGERO	DURA ACE	RED	SUPER RECORD
ST	TRENTANTACINQUE (titanium bolts)	DURA ACE / ULTEGRA	FORCE / RED	RECORD
HB	SUPERLEGGERA 35 / M35	DURA ACE	RED	SUPER RECORD
SP	RS SUPERLEGGERO	DURA ACE	RED	SUPER RECORD
ST	ZERO100 PERFORMANCE	DURA ACE / ULTEGRA	FORCE / RED	RECORD
HB	PRESA	DURA ACE	FORCE / RED	RECORD
SP	SUPERZERO / MNLINK	DURA ACE / ULTEGRA	FORCE / RED	RECORD
ST	ZERO100 PERFORMANCE	ULTEGRA	FORCE	CHORUS
HB	ZERO100 / NEWTON	ULTEGRA	FORCE	CHORUS
SP	ZERO100	ULTEGRA	FORCE	CHORUS

ST: stem / attacco HB: handlebar / manubrio SP: seatpost / reggisella

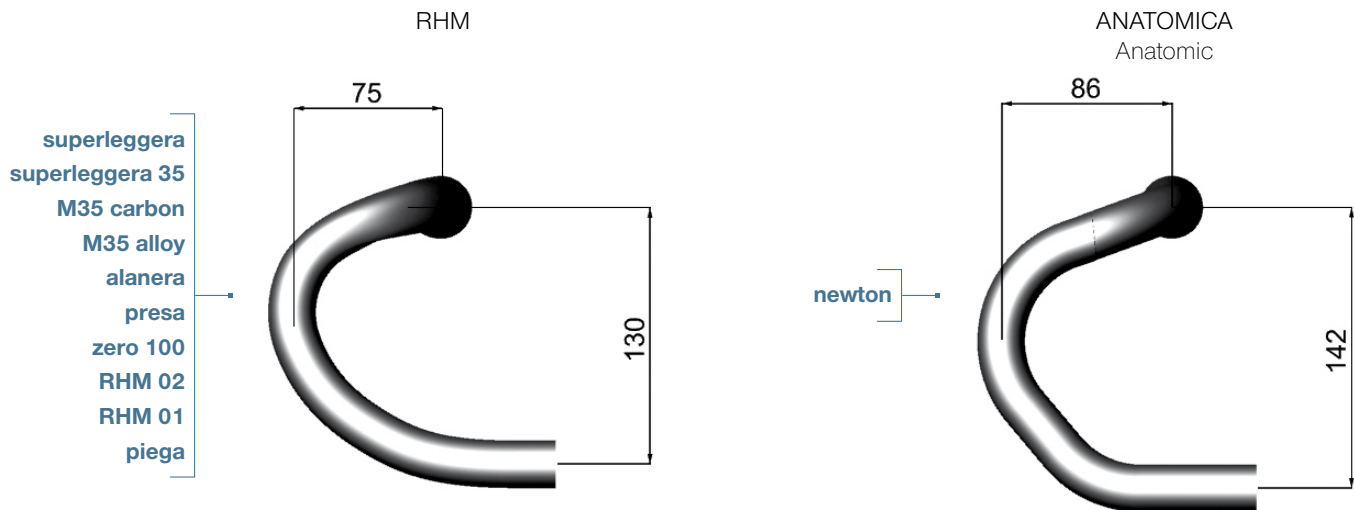
products comparison chart

Since the beginning, Deda Elementi has been leader of the high end handlebars and stem, becoming the benchmark for all other competitors. In the last years Deda Elementi has consistently enlarge the range of products by offering a more wide option and competitive line of road components.

DEDA ELEMENTI		SHIMANO™	SRAM™	CAMPAGNOLO™
ST	TRENTANTACINQUE (steel bolts)	ULTEGRA	FORCE	CHORUS
HB	M35 (Alloy)	ULTEGRA	FORCE	CHORUS
SP	ZERO100	ULTEGRA	FORCE	CHORUS
ST	ZERO2	ULTEGRA	RIVAL	CENTAUR / ATHENA
HB	RHM 02	ULTEGRA	RIVAL	CENTAUR / ATHENA
SP	RSX 02	ULTEGRA	RIVAL	CENTAUR / ATHENA
ST	ZERO1	105	APEX	VELOCE
HB	RHM 01	105	APEX	VELOCE
SP	RSX 01	105	APEX	VELOCE
ST	EL	TIAGRA / SORA	APEX	VELOCE
HB	RHM EL	TIAGRA / SORA	APEX	VELOCE
SP	RS EL	TIAGRA / SORA	APEX	VELOCE

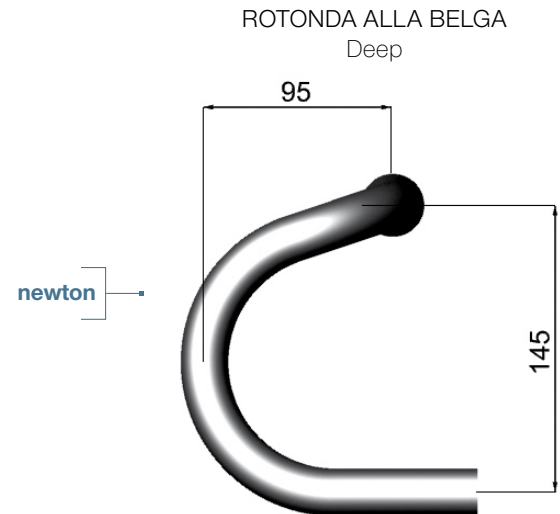
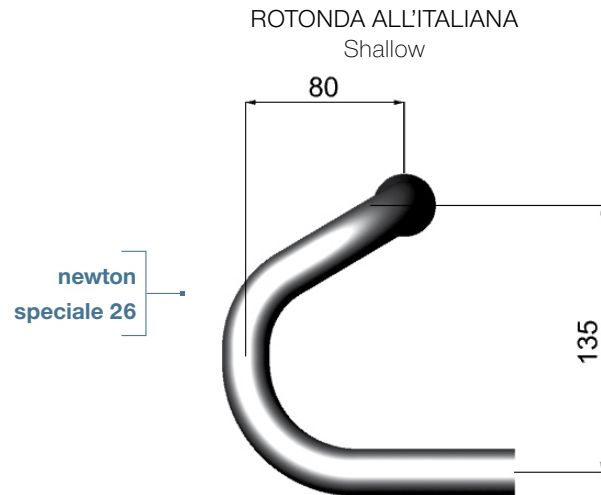
manubri da corsa

DEDA ELEMENTI OFFRE UNA GAMMA COMPLETA DI MANUBRI DA CORSA CHE SODDISFANO LE RICHIESTE DEI CORRIDORI PIÙ ESIGENTI. IN ALLUMINIO O CARBONIO, I MANUBRI DEDA ELEMENTI SONO DISPONIBILI IN QUATTRO FORME DIFFERENTI DALLA CLASSICA ROTONDA ALL'INNOVATIVA RHM (RAPID HAND MOVEMENT).



racing handlebars

Deda Elementi offers a complete and wide range of handlebars to answer to the most demanding riders. Aluminum or carbon, these are available in 4 different shapes from the classic round to the innovative RHM (Rapid Hand Movement).





SUPERLEGGERO LA RICERCA DELLA FORMA COME FUNZIONE. IL DISEGNO PRIVÒ DI OGNI ECCESSO.

THE SEARCH FOR THE ULTIMATE FUNCTIONAL SHAPE,
STRIPPED OF ANY EXCESS.



superleggero

L'ATTACCO PIÙ LEGGERO DISPONIBILE PER I CORRIDORI PROFESSIONISTI.
ATTACCO FORGIATO IN LEGA 7050 CON VITERIA IN TITANIO, DISPONIBILE
NELLE FINITURE ANODIZZATO NERO E NERO SU NERO LUCIDO (POB).
PER RESTARE SOTTO I 100 GRAMMI.



Black finish



POB finish

The search for the ultimate functional shape, stripped of any excess. The lightest production stem. Alloy 7050 3D forged aluminum stem with titanium screws, available in black and black on black. Weight below 100 grams.

Materiale:	Alluminio 7050
Viteria:	titanio
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6mm)
Altezza attacco:	36 mm
Misure:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	99 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero; nero su nero lucido (POB)
Raccomandato solo per montaggio con curve manubrio Deda Elementi in carbonio	

Material:	Alloy 7050
Screws:	titanium
Angle:	82°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6mm)
Clamp Height:	36 mm
Sizes:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	99 g (110 mm)
Finish:	black anodized; polish on black (POB)

Recommended mounting with Deda Elementi carbon handlebars only

superleggera

LA LEGGEREZZA ALLA GUIDA. LA NUOVA CURVA DEDA ELEMENTI PRODOTTA CON UNA RIVOLUZIONARIA FIBRA DI CARBONIO CHE PERMETTE DI RISPARMIARE ED ELIMINARE OGNI GRAMMO IN ECCESSO. LA FIBRA DI CARBONIO HR40 E UNA NUOVA RESINA COMBINATI IN MANIERA UNIDIREZIONALE PERMETTONO DI COMPATTARE LO SPESSORE E DI CONSEGUENZA IL PESO DI QUESTO MANUBRIO GARANTENDO COSÌ LE PRESTAZIONI TECNICHE PIÙ ELEVATE. CURVA IN CARBONIO 40T CON FORMA MODERNA RHM.



Black finish

POB finish

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Carbonio HR40
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	180 g (42 cm)
Finitura:	carbonio UD; nero su nero lucido (POB)

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Carbon HR40
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm outside to outside)
Weight:	180 g (42 cm)
Finish:	carbon UD; polish on black (POB)

Lightness at the helm. The new Deda Elementi handlebar, made of a revolutionary type of carbon fiber that allows shaving off every excess gram of weight. HR40 carbon fiber and a new resin with unidirectional layup produce a very compact composite, reducing weight and ensuring the highest technical performance. 40T carbon bar with modern RHM shape.

superleggero RS

**NUOVO REGGISSELLA
SUPERLEGGERO DA 176 GRAMMI
DISEGNATO E PRODOTTO SENZA
COMPROMESSI IN TERMINI DI
AFFIDABILITÀ E RESISTENZA.
SISTEMA DI FISSAGGIO A 1 VITE
PER UNA VELOCE E FACILE
INSTALLAZIONE.
REGOLAZIONE MICROMETRICA
DELL'INCLINAZIONE DELLA SELLA
ATTRAVERSO UNE VITE POSIZIONATA
SULLA TESTA DEL REGGISSELLA.**

DBA (for Shimano™ Di2)



Black finish

New 176 grams ultralight seatpost designed and developed without compromises in terms of reliability and strength. The 1-bolt clamp system allows an easy and fast assembly. A fine adjustment of the saddle inclination is possible through the adjusting screw on the seatpost head.



POB (polish on black)

Materiale:	Carbonio monoscocca UD
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	12 mm
Peso:	176 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero lucido (POB); carbonio UD
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2	

Material:	UD full carbon construction
Length:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	12 mm
Weight:	176 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	polish on black (POB); carbon UD
Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery	

superleggera 35

L'AVVINCENTE FILOSOFIA
SUPERLEGGERA NELL'INNOVAZIONE
35, CURVA IN FIBRA DI CARBONIO
HR40 NELLA MODERNA FORMA
RHM PRONTA PER TRIONFARE. UNA
NUOVA SENSAZIONE DI VITTORIA.
COMPONENTE RESINA CHE SI
AVVALE DELLA NANOTECNOLOGIA,
DISPONENDO LE MOLECOLE IN UNA
STRUTTURA DI NUOVA RESISTENZA.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Carbonio HR40
Ø Manubrio:	35,0 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	180 g (42 cm)
Finitura:	carbonio UD; nero su nero (BOB)

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Carbon HR40
Ø Handlebar:	35,0 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm outside to outside)
Weight:	180 g (42 cm)
Finish:	carbon UD; black on black (BOB)



35

The exciting philosophy behind the Superleggera finds new shape in 35 mm diameter series. Handlebar made in HR40 carbon fiber, modern shape RHM, ready to win. A new feeling for victory. Nanotechnology resin with engineered molecular display for a new strength.

A photograph of three cyclists in a race, wearing helmets and jerseys with various sponsor logos like 'GARDIANI', 'CIPRIANO', and 'CANARIA'. The image is overlaid with a semi-transparent yellow and orange geometric pattern. The text 'TRENTACINQUE' is prominently displayed in large white letters, followed by 'LA PIU GRANDE INNOVAZIONE TRA I COMPONENTI PER BICICLETTE DI ALTE PRESTAZIONI.' in smaller white letters.

TRENTACINQUE

LA PIU GRANDE
INNOVAZIONE TRA I
COMPONENTI PER
BICICLETTE DI ALTE
PRESTAZIONI.

TRENTACINQUE IS THE GREATEST INNOVATION IN THE FIELD OF COMPONENTS FOR HIGH PERFORMANCE ROAD RACING BICYCLES.



trentacinque

L'ATTACCO TRENTACINQUE DEDA ELEMENTI INSIEME ALLA CURVA MANUBRIO M35 RAPPRESENTANO LA PIÙ GRANDE INNOVAZIONE DEGLI ULTIMI ANNI TRA I COMPONENTI PER BICICLETTE DA CORSA. INFATTI GRAZIE UN DIAMETRO PIÙ ELEVATO È POSSIBILE AUMENTARE SENSIBILMENTE LA RIGIDITÀ DELL'INSIEME ATTACCO E MANUBRIO, DEFINENDO UN NUOVO STANDARD DI RIFERIMENTO NEL MERCATO. INFATTI UN AUMENTO DELLA RIGIDITÀ DEL MANUBRIO PERMETTE UNA MINORE DISPERSIONE DELL'ENERGIA DA PARTE DEL CORRIDORE, L'OBIETTIVO ULTIMO RICERCATO DA TUTTI I MIGLIORI CORRIDORI DEL MONDO.



POB finish

The Deda Elementi stem and its handlebar M35 are the greatest innovation of the last years in the field of road racing bicycle components. Thanks to a bigger diameter it makes possible the achievement of higher level of stiffness for the stem and handlebar, so defining a new benchmark for the market. As a matter of the fact this allows a lower dissipation of rider's energy, the main goal pursued by the best riders in the world.

Materiale:	Alluminio 2014, forgiato 3D
Viteria:	Titanio
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	35,0 mm
Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	136 g (110 mm)
Finitura:	nero su nero lucido (POB), anodizzato nero, verniciato bianco o rosso

Material:	3D forged, alloy 2014
Screws:	Titanium
Angle:	82°
Ø Handlebar:	35,0 mm
Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	136 g (110 mm)
Finish:	polish on black (POB), black anodized, white or red painted

trentacinque

35

L'ATTACCO TRENTACINQUE È REALIZZATO IN LEGA LEGGERA 2014 PER FORGIATURA TRIDIMENSIONALE, USUFRUENDO DEL CRITERIO DI PROGETTAZIONE CHE CONSENTE DI REALIZZARE SPESSORI DIFFERENZIALI. DISPONIBILE ANCHE NELLE VERSIONI ANODIZZATO NERO, VERNICIATO BIANCO OPACO O ROSSO LUCIDO



The stem TRENTACINQUE is a 3D 2014 alloy forging with different wall thicknesses. Use of the M35 and TRENTACINQUE gives an entirely different and completely new feel while riding. Available also in black anodized, white matt or red glossy painted.

M35 carbon

LA SUPERIORE RIGIDITÀ DEL KIT 35. IL CONFRONTO CON UNA CURVA DI DIAMETRO 31.7 MM EVIDENZIA UNA RIGIDITÀ MAGGIORE DEL 50%.

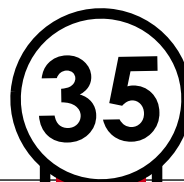
SOTTOPONENDO UNA CURVA DI DIAMETRO 31.7 MM ED UNA CURVA DI DIAMETRO 35 MM ALLO STESSO STATO DI SFORZO (400N APPLICATI AGLI ESTREMI DELLA CURVA) ED IMMAGINANDOLE VINCOLATE CENTRALMENTE DAI RISPETTIVI ATTACCHI, SI OTTIENE UNA DEFORMAZIONE TOTALE MASSIMA PER LA CURVA DA 31.7 MM PARI A 3,318MM, CONTRO UNA DEFORMAZIONE TOTALE MASSIMA REGISTRATA PER LA CURVA DA 35 MM PARI A 1,609 MM.

The greater rigidity of the kit 35. Comparison with a normal 31.7 mm diameter handlebar shows a 50% greater stiffness. Subjecting a normal 31.7 mm diameter handlebar and a handlebar with a 35 mm diameter to the same load (400N applied at the outsides of the drops) imagining them centrally clamped to their own stems, we get a maximum deflection of the 31.7 mm diameter handlebar of 3.318 mm, compared with a recorded maximum deflection of the 35 mm diameter handlebar of 1.609 mm.



Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Fibra di carbonio 3K
Ø Manubrio:	35,0 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	210 g (42 cm)
Finitura:	carbonio 3K; verniciato bianco opaco o rosso lucido

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	3K Carbon fiber
Ø Handlebar:	35,0 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside to outside)
Weight:	210 g (42 cm)
Finish:	carbon 3K; white matt or red glossy painted



M35 alloy

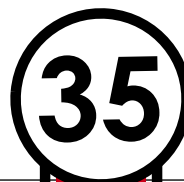
L'INNOVAZIONE DEL 35
IN UNA NUOVA VESTE.
LA GRANDE ESPERIENZA
NELLE LEGHE LEGGERE HA
PERMESSO DI PROGETTARE
IL MANUBRIO DELLA NUOVA
GENERAZIONE. FORMA RHM
BREVETTATA (AVANZAMENTO
E PROFONDITÀ MOLTO
COMPATTE). LEGA LEGGERA
7050 TRAFILATA FINO A TRE
SPESSORI DIFFERENZIATI.
SUPERA AMPIAMENTE I TEST
PREVISTI DALLE NORME EN
14781. PRONTA PER VINCERE.



Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Lega leggera 7050 a triplo spessore
Ø Manubrio:	35,0 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	278 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco o verniciato bianco opaco

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	triple butted 7050 aluminum
Ø Handlebar:	35,0 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside to outside)
Weight:	278 g (42 cm)
Finish:	black matt anodized or white matt painted

The 35 innovation in a different material. Deda's great experience in light alloy has allowed us to design this new generation handlebar. Patented RHM shape (short reach and short drop). Triple butted, cold drawn 7050 light alloy. Well exceeds the stringent EN 14781 test requirements. Ready to win.





CORSA IL DESIGN DELLA FUNZIONE PER RAGGIUNGERE PERFORMANCE SUPERIORI.

PURE DESIGN, FOR SUPERIOR PERFORMANCES.



zero100 performance



Black finish

L'INNOVAZIONE DELLA MATERIA IN UN DESIGN POTENTE. LA TECNOLOGIA PIÙ AVANZATA PER OFFRIRE LA MIGLIORE COMBINAZIONE DI LEGGEREZZA, RESISTENZA E AFFIDABILITÀ. LA PRIMA SCELTA NEL GRUPPO DEI CORRIDORI.



BOB finish

The innovation of physical matter in a powerful design. The most advanced technology to offer the best combination of lightweight, strength and reliability. The first choice of the peloton.

Materiale:	Alluminio 2014 3D forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	126 g (110 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB) o anodizzato nero con logo bianco

Material:	Alloy 2014 3D forged
Screws:	CrMo
Angle:	82°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	126 g (110 mm)
Finish:	black on black (BOB) or black anodized with white logo

zero2

L'ATTACCO DEDA ELEMENTI PER
I CORRIDORI ESIGENTI.

UN SAPIENTE EQUILIBRIO TRA
TECNICA E DESIGN.

IL COMPONENTE IDEALE PER BICICLETTE DA
COMPETIZIONE CON PRESTAZIONI SUPERIORI.



Black finish



White finish

Deda Elementi stem for demanding riders.

A perfect balance between engineering and design.

The perfect component for high performance bikes.



BOB finish

Materiale:	Alluminio 6061
Viteria:	CrMo
Angolo:	83°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6mm)
Altezza attacco:	38 mm
Misure:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	140 g (110 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB), anodizzato nero o verniciato bianco

Material:	Alloy 6061
Screws:	CrMo
Angle:	83°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6mm)
Clamp Height:	38 mm
Sizes:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:	140 g (110 mm)
Finish:	black on black (BOB), black matt anodized or white painted

zero1

IL DESIGN DEDA PER GRANDI PERFORMANCE
A UN PREZZO INTERESSANTE.

LEGA ALLUMINIO 6061, FORGIATO 3D,
FRONTALINO CON ESCLUSIVO "D" LOGO.
GRAFICA FLIP-FLOP.



White finish



BOB finish



Black finish

Deda design for great performance at an affordable price point.
6061 light alloy, 3D forged, embossed "D" logo.
Flip flop graphics.

Materiale:	Alluminio 6061, forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	84°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6mm)
Altezza attacco:	41,5 mm
Misure:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	145 g (110 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB), anodizzato nero o verniciato bianco

Material:	Alloy 6061 3D forged
Screws:	CrMo
Angle:	84°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6mm)
Clamp Height:	41,5 mm
Sizes:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:	145 g (110 mm)
Finish:	black on black (BOB), black matt anodized or white painted

ADJ

IL GIUSTO STRUMENTO PER TROVARE LA TUA MIGLIORE POSIZIONE IN SELLA. COMPONENTI FORGIATI IN LEGA 6061 T6. ALBERO A DOPPIA SCANALATURA, MICROREGOLAZIONE ESEGUIBILE CON UNA SOLA MANO. QUESTO ATTACCO È UTILIZZATO DAI MECCANICI DELLE SQUADRE PROFESSIONISTICHE PER AIUTARE GLI ATLETI A SPERIMENTARE E VALUTARE LA POSIZIONE IN SELLA SULLE BICICLETTE SPECIFICHE PER LE PROVE CONTRO IL TEMPO.



The true tool to find your perfect riding position. Forged 6061 T6 parts, double splined main axle. Micro adjustment, one hand operation. It is the stem used by professional team mechanics to help riders in testing and valuing riding position on time trial bikes.

Materiale:	Alluminio 6061
------------	----------------

Viteria:	CrMo
----------	------

Angolo:	+30° / -40°
---------	-------------

Ø Manubrio:	31,7 mm
-------------	---------

Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6mm)
-------------------	-----------------

Altezza attacco:	40 mm
------------------	-------

Misure:	90 - 110 mm
---------	-------------

Peso:	260 g
-------	-------

Finitura:	anodizzato nero
-----------	-----------------

Material:	Alloy 6061 forged
-----------	-------------------

Screws:	CrMo
---------	------

Angle:	+30° / -40°
--------	-------------

Ø Handlebar:	31,7 mm
--------------	---------

Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6mm)
---------------	-----------------

Clamp Height:	40 mm
---------------	-------

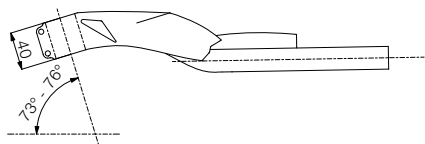
Sizes:	90 - 110 mm
--------	-------------

Weight:	260 g (110 mm)
---------	----------------

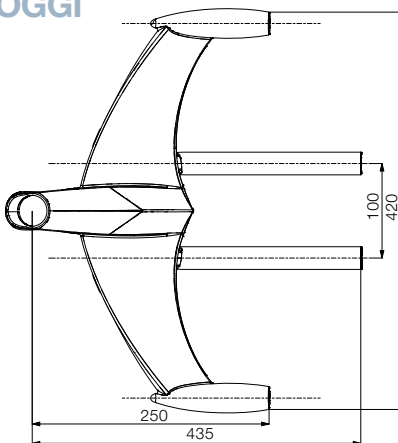
Finish:	black matt anodized
---------	---------------------

bandito

LA FORZA DI ROMPERE LE REGOLE. DALLA TOTALE DEDIZIONE ALLA VELOCITÀ ED AL DESIGN NASCE IL PIÙ INNOVATIVO COMPONENTE PER GLI IRONMAN VERAMENTE CONVINTI. MANUBRIO AERODINAMICO REALIZZATO IN UN PEZZO UNICO IN FIBRA DI CARBONIO CON UN RIVOLUZIONARIO SISTEMA DI REGOLAZIONE DELL'ANGOLO D'INCIDENZA (73° - 76°). PASSAGGIO CAVO FRENO E CAVO COMANDO CAMBIO INTERNO. BANDITO ALLARGA I CONFINI DELL'IMMAGINE DEI MANUBRI. DA OGGI TUTTO IL RESTO È VECCHIO.



The power to break rules. From total dedication to speed and to design comes the most innovative component for the Ironman. Monocoque integrated handlebar made of carbon fiber composite, with a revolutionary adjustable lift angle system (73° - 76°). Internal cable routing. Bandito broadens the borders of handlebar perception. As of today, all others are quaintly old-fashioned.



Materiale:	Fibra di carbonio UD
Angolo Ala / Abbassamento:	0° / 0 mm
Lunghezza estensioni:	max 350,0 mm
Interasse estensioni:	100 mm
Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	110 x 42 mm
Peso:	540 g
Finitura:	carbonio UD

Material:	UD carbon fiber
Wing Angle / Drop:	0° / 0 mm
Extensions length:	max 350,0 mm
Extensions width:	100 mm
Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	110 x 42 mm
Weight:	540 g
Finish:	UD carbon fiber

alanera

NUOVA EDIZIONE DEL FAMOSO MANUBRIO ALANERA. DISEGNO BREVETTATO DEDA ELEMENTI RHM. DIMENSIONI DI REACH E DROP MOLTO RACCOLTE PER PERMETTERE UN CAMBIO DI POSIZIONE DELLE MANI ESTREMAMENTE RAPIDO.



Modern improvement of classic Alanera handlebar.
Deda Elementi patented design RHM (ultra compact drop and reach) for new young guns.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Fibra di carbonio 3K
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	80 mm
Altezza:	128 mm
Misure:	lunghezza attacco (mm) x larghezza curva (cm) 90x42; 100x42; 110x42; 110x44; 120x44; 130x44; 120x46; 130x46; 140x46 (esterno - esterno)
Peso:	409 g (120 mm x 44 cm)
Finitura:	verniciato bianco opaco
Incluso supporto porta computer	

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	3K Carbon fiber
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	80 mm
Drop:	128 mm
Sizes:	stem length (mm) x handlebar width (cm) 90x42; 100x42; 110x42; 110x44; 120x44; 130x44; 120x46; 130x46; 140x46 (outside to outside)
Weight:	409 g (120 mm x 44 cm)
Finish:	white matt painted
Computer bridge mount included	

presa

LA FORMA NUOVA PER
IL CICLISMO MODERNO.
DEDA ELEMENTI PRESENTA
IL CONCETTO RHM
SPECIALMENTE DISEGNATO
PER I CORRIDORI CON UN
ELEVATO FUORISELLA.
REACH MOLTO COMPATTO
CHE BEN SI ADATTA AI
MODERNI COMANDI
FRENO/CAMBIO.



The shape of modern cycling. Extremely short drop (127 mm), for those riders whose seat post position is 9cm or higher than their handlebar.

Very compact reach to accommodate the extra long modern control levers.

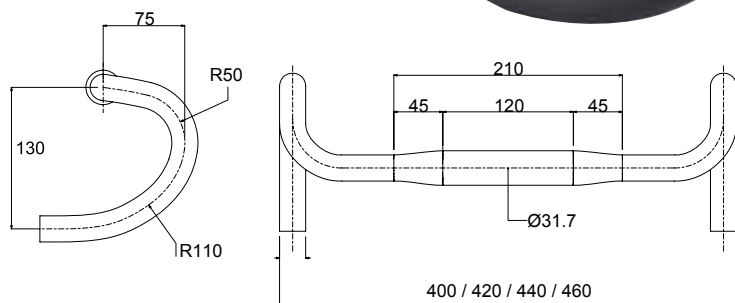
Patented design continuous incremental radius, to overcome the limits of anatomic shape, which allows you to hold the handlebar in only one position.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Fibra di carbonio 3K
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	214 g (42 cm)
Finitura:	Carbonio 3K

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	3K Carbon fiber
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	214 g (42 cm)
Finish:	3K Carbon

zero100

CURVA DISEGNATA SECONDO I CRITERI RHM; GLI STESSI PRECISI VANTAGGI DELLA PIEGA DEDA ELEMENTI PRESA IN UN NUOVO MANUBRIO. REALIZZATO IN PREZIOSA LEGA LEGGERA 7075 T6 TRAFILATA A TRIPLO SPESSORE DIFFERENZIATO.



Zero100 handlebar with innovative RHM shape; The very same advantages as the Deda Elementi Presa handlebar, manufactured in strong 7075 T6 triple butted alloy.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	248 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

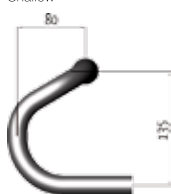
Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	40 - 42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	248 g (42 cm)
Finish:	black matt anodized

newton

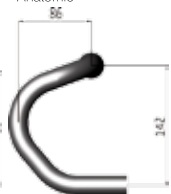
**CURVA MANUBRIO PER
USO PROFESSIONALE IN
LEGA DI ALLUMINIO
7075 T6 A TRIPLO
SPESSORE 1,5 - 1,3 - 1,2 .
NELLA ZONA CENTRALE
LO SPESSORE È DI
1,5 MM E SI RIDUCE
GRADUALMENTE
NEL TRATTO
LATERALE FINO A
1,3 MM PER POI FISSARSI A 1,2
MM NEL TRATTO CURVATO NELLA
PARTE IMPUGNATA.**



ROTONDA ALL'ITALIANA
Shallow



ANATOMICA
Anatomic



ROTONDA ALLA BELGA
Deep



Aluminium alloy handlebar, 7075 T6 triple butted 1.5 - 1.3 - 1.2 KET treated. At the "bulge", wall thickness is 1.5 mm, gradually becoming 1.3 mm on the "flats", while the "drops" are 1.2 mm.

Forma curva:	Anatomica
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	86 mm
Altezza:	142 mm
Misure:	40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	258 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

Forma curva:	Shallow (rotonda all'italiana)
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	80 mm
Altezza:	135 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	252 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

Forma curva:	Deep (rotonda alla belga)
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	92 mm
Altezza:	142 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	254 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

Shape:	Anatomic
Material:	Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	86 mm
Drop:	142 mm
Sizes:	40 - 42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	258 g (42 cm)
Finish:	black matt anodized

Shape:	Shallow
Material:	Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	80 mm
Drop:	135 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	252 g (42 cm)
Finish:	black matt anodized

Shape:	Deep
Material:	Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	92 mm
Drop:	142 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	254 g (42 cm)
Finish:	black matt anodized

RHM 02

MANUBRIO CON GEOMETRIA
BREVETTATA DEDA
ELEMENTI RHM A SEZIONE
ALARE NELLA PARTE
SUPERIORE.
LEGA DI ALLUMINIO 6061,
TRAFILATA A DOPPIO
SPESSORE.



Handlebar with Deda patented RHM geometry and aero top cross section. Light alloy 6061, double butted cold drawn.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	295 g (42 cm)
Finitura:	nero su nero (BOB), anodizzato nero o verniciato bianco

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Double butted Alloy 6061
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	295 g (42 cm)
Finish:	black on black (BOB), black anodized or white painted

RHM 01

MANUBRIO CON
GEOMETRIA
BREVETTATA DEDA
ELEMENTI RHM A
SEZIONE TONDA
NELLA PARTE
SUPERIORE.
LEGA DI
ALLUMINIO 6061,
TRAFILATA A
DOPPIO SPESSORE.



Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	38-40 (solo nero), 42-44-46 cm (esterno - esterno)
Peso:	304 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero o verniciato bianco

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Double butted Alloy 6061
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	38-40 (only black), 42-44-46 cm (outside - outside)
Weight:	304 g (42 cm)
Finish:	black anodized or white painted

Handlebar with Deda patented RHM geometry and aero top cross section. Light alloy 6061, double butted cold drawn.



PROGRAMMA **POSIZIONE** **IN SELLA.** I COMPONENTI DEDA DELLA NUOVA GENERAZIONE.

“FIND YOUR POSITION” PROGRAMME.
THE DEDA NEW GENERATION COMPONENTS.



superzero

NUOVO REGGISELLA
SUPERZERO
COMPLETAMENTE IN
CARBONIO PER UN PESO
FINALE MOLTO LEGGERO.
IL SISTEMA A DUE VITI DI
FISSAGGIO DELLA SELLA
È STATO COMPLETAMENTE
RIDISEGNATO PER
GARANTIRE UNA VELOCE
E PRECISA REGOLAZIONE
DELLA SELLA.

DBA (for Shimano™ Di2)



Ø 27,2



Ø 31,6

New Superzero seatpost with a carbon monocoque construction for a very light weight. The 2-bolts head clamp system has been completely re-designed for a quick and precise saddle adjustment.

Black finish

BOB finish

Materiale:	Carbonio monoscocca UD
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	21 mm
Peso:	216 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); carbonio UD
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2	

Material:	UD full carbon construction
Length:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	21 mm
Weight:	216 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	black on black (BOB); carbon UD
Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery	

mnlink

REGGISELLA INTERAMENTE IN FIBRA DI CARBONIO PER SELLE CON MONO-RAIL. QUESTO CONSENTE LA REGOLAZIONE INDIPENDENTE DELL'AVANZAMENTO E DELL'INCLINAZIONE DELLA SELLA. IL CONCETTO MONOLINK GARANTISCE UNA VANTAGGIO RILEVANTE PER IL CORRIDORE CHE PUÒ MANTENERE LE GINOCCHIA, DURANTE LA PEDALATA, IN UNA POSIZIONE PIÙ STRETTA ANCHE DURANTE IL MASSIMO SFORZO.

DBA (for Shimano™ Di2)



Full carbon fiber construction seatpost for mono-rail saddle. This concept allows separate adjustment of the set-back and the saddle inclination. The concept creates a new and powerful synergy between the saddle and the seat post, with a relevant advantage for the rider who can keep his knees close during maximum exertion.



Kit per selle tradizionali incluso.

Included kit for standard saddle rail system.

Materiale:	Carbonio monoscocca UD
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	10 mm
Peso:	188 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	carbonio UD
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2	
Kit per selle tradizionali incluso	

Material:	UD full carbon construction
Lenght:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	10 mm
Weight:	188 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	carbon UD
Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery	
Includes kit for standard saddle rail system	

drittissimo

REGGISELLA IN FIBRA DI CARBONIO CON ZERO ARRETRAMENTO CHE COMPLETA L'OFFERTA GLOBALE DI REGGISELLA DEDA ADATTA A QUALSIASI ESIGENZA DI POSIZIONAMENTO O GEOMETRIA DEL TELAIO.



DBA (for Shimano™ Di2)



Carbon fiber seatpost with zero set back to complete the global offer of Deda seatpost that meets any demands riders can have when they fix the position on the bike.

Materiale:	Fibra di carbonio 3K
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	0 mm
Peso:	224 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	carbonio 3K
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2	

Material:	3K carbon fiber
Length:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	0 mm
Weight:	224 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	carbonio 3K
Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery	

drittissimo AL

VERSIONE IN ALLUMINIO DEL
REGGISSELLA DRITTISSIMO.
ROBUSTO E AFFIDABILE AD
UN PREZZO COMPETITIVO.



DBA (for Shimano™ Di2)



Alloy version of the Drittissimo seatpost. Solid and reliable product at a very competitive price.

Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	0 mm
Peso:	296 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	anodizzato nero
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2	

Material:	Alloy 7050 3D forged
Lenght:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	25 mm
Weight:	259 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	black anodized
Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery	

zero100

NUOVO REGGISSELLA ZERO100
FORGIATO IN 3D PER UNA
STRUTTURA COSTRUTTIVA ANCORA
PIÙ RESISTENTE. SISTEMA DI
FISSAGGIO A 1 VITE PER UNA
VELOCE E FACILE INSTALLAZIONE.
REGOLAZIONE MICROMETRICA
DELL'INCLINAZIONE DELLA SELLA
ATTRAVERSO UNE VITE POSIZIONATA
SULLA TESTA DEL REGGISSELLA.

DBA (for Shimano™ Di2)



Black finish



BOB finish

New 3D aluminum forged seatpost for a stronger structure construction. Same innovative 1-bolt clamp system of Superleggero RS seatpost to allow an easy and fast assembly. A fine adjustment of the saddle inclination is possible through the adjusting screw on the seatpost head.

Materiale:	Alluminio 7050 forgiato 3D
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	25 mm
Peso:	259 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero opaco
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2	

Material:	Alloy 7050 3D forged
Length:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	25 mm
Weight:	259 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	black on black (BOB); black matt anodized
Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery	

RSX 02

DESIGN DEDA IN UNA VESTE ANCORA PIÙ ELEGANTE. IL SISTEMA DI SERRAGGIO A DUE VITI M6 PERMETTE UNA REGOLAZIONE FINE DELL'INCLINAZIONE SELLA. LEGA LEGGERA DI ALLUMINIO 2014, FORGIATO 3D.

DBA (for Shimano™ Di2)



Deda design offers an easy twin-bolt adjustment. 2014 light alloy, 3D deep forged, M6 seat clamp bolts.



Materiale:	Alluminio 2014 forgiato 3D
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	21 mm
Peso:	285 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero o verniciato bianco
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2	

Material:	Alloy 2014 3D forged
Lenght:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	21 mm
Weight:	285 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	black on black (BOB); black anodized or white painted
Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery	

RSX 01

STESSO SISTEMA DI
REGOLAZIONE FINE DELLA
SELLA PRESENTE SULL'RSX
02 MA DISPONIBILE
SU UN REGGISELLA IN
LEGA 6061 AD UN ALTO
RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO
IMBATTIBILE.

DBA (for Shimano™ Di2)



Same design of twin-bolt adjustment of RSX 02 setpost, but available in 6061 light alloy at very high quality to price ratio.



Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	21 mm
Peso:	295 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero o verniciato bianco
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2	

Material:	Alloy 6061
Lenght:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	21 mm
Weight:	295 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	black on black (BOB); black anodized or white painted
Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery	

RS 01

REGGISELLA DAL DESIGN
CLASSICO CON SISTEMA
DI REGOLAZIONE A DUE VITI.
FORGIATO 3D IN LEGA
LEGGERA 6061.

DBA (for Shimano™ Di2)



Classic design seatpost in 6061 alloy (3D forged) with an easy twin-bolt adjustment of the saddle.



Materiale:	Alluminio 6061, forgiato 3D
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	21 mm
Peso:	333 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	silver lucido
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2	

Material:	Alloy 6061 3D forged
Lenght:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	21 mm
Weight:	333 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	silver polished
Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery	



VENTISEI GRANDI CLASSICI RIVISTI CON OCCHI MODERNI.

FROM A LONG TRADITION COMES A TRUE
NEW CLASSIC, REVISED WITH MODERN EYES.



logo

**LEGA DI ALLUMINIO 6061, FORG IATO, TRATTATO TERMICAMENTE T6. LA
VORATO CON MACCHINE UTENSILI DI ALTA PRECISIONE. REVERSIBILE.
DISPONIBILE ANCHE NELLE SPECIALI MISURE ULTRA CORTE 60 ED 70
MILLIMETRI. IDEALE MONTAGGIO CON LA CURVA DEDA ELEMENTI PIEGA .**



Light alloy 6061, drop forged, heat treated T6. High precision machined. Flip-flop reversible. Available in ultra short and special 60 and 70 mm length. Suitable for assembly with Deda Elementi Piega handlebar.

Materiale:	Alluminio 6061 forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	80°
Ø Manubrio:	26,0 mm
Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6 mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	178 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero

Material:	Alloy 6061 forged
Screws:	CrMo
Angle:	80°
Ø Handlebar:	26,0 mm
Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6 mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:	178 g (110 mm)
Finish:	black anodized

murex

**DALLA GRANDE TRADIZIONE UN
NUOVO GRANDE CLASSICO, RIVISTO
CON GLI OCCHI MODERNI. ATTACCO
A GAMBO (22,2 MILLIMETRI; 7/8')
PER SERIE STERZO TRADIZIONALI
DA 1" FILETTATE, MORSETTO
APRIBILE PER CURVE MANUBRIO
DIAMETRO 26 MILLIMETRI. LEGA
LEGGERA 6061 T6 FORGIATA ED
ELABORATA CNC.**

Materiale:	Alluminio 6061 forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	73°
Ø Manubrio:	26,0 mm
Canotto Forcella:	1" (25,4 mm)
Misure:	80 - 100 - 120 mm
Peso:	310 g
Finitura:	alluminio anodizzato e lucidato

Material:	Alloy 6061 forged
Screws:	CrMo
Angle:	73°
Ø Handlebar:	26,0 mm
Fork Steerer:	1" (25,4 mm)
Sizes:	80 - 100 - 120 mm
Weight:	310 g
Finish:	HPS, high polish silver



From a long tradition comes a true new classic, revised with modern eyes. Quill (22.2 mm; 7/8' diameter) stem for 1" threaded headset, open clamp for 26 mm handlebar diameter. Drop forged and CNC turned 6061 T6 aluminium light alloy.

piega

LEGA LEGGERA 6061T6.
SPECIALE TRAFILATURA
DI PRECISIONE PER IL
RAGGIUNGIMENTO DEL
DOPPIO SPESSORE
(DOUBLE BUTTED).
DOPPIA SCANALATURA
(COMPATIBILE
CAMPAGNOLO ERGO
POWER). L'IDEALE
COMPLEMENTO
DELL'ATTACCO DEDA
LOGO.



Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	26,0 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	280 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Double butted Alloy 6061
Ø Handlebar:	26,0 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	280 g (42 cm)
Finish:	black anodized

Precision drawn 6061 alloy. Specially drawn double butted, thicker in the most stressed zone, thinner in non stressed section, less weight with additional strength. Double groove (Campagnolo ErgoPower compatible). Ideal assembly with stem Deda Logo.

speciale 26

LA CURVA PIÙ RAPPRESENTATA
NELL'ICONOGRAFIA DEL
CICLISMO. FORMA CLASSICA
ITALIANA, IDEALE
PER SCALATORI E PER
CORRIDORI CON MANI
PICCOLE. LA COMPAGNA
IDEALE PER L'ATTACCO
MUREX.



Forma curva:	Shallow (rotonda all'Italiana)
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	26,0 mm
Profondità:	80 mm
Altezza:	135 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	320 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero o verniciato bianco

Shape:	Shallow
Material:	Double butted Alloy 6061
Ø Handlebar:	26,0 mm
Reach:	80 mm
Drop:	135 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	320 g (42 cm)
Finish:	black anodized or white painted

The most classic handlebar geometry in the history of cycling. Classic Italian shape, perfect for climbers and for riders with small hands.

TRIATHLON

PER I NUOVI PROTAGONISTI
DELLE PROVE A
CRONOMETRO E DELLE
GARE DI TRIATHLON.

FOR TRIATHLON AND TIME TRIAL NEW PROTAGONISTS.



kronos

LA PIÙ AVANZATA POSIZIONE AERO , LA PIÙ AVANZATA TECNOLOGIA COSTRUTTIVA. DESIGN “TUTTO SU UNA LINEA”. AEROBAR FASTBLAC K2 REGOLABILI E RIMOVIBILI INCLUSI (IL MANUBRIO PUÒ MONTARE ANCHE TUTTO IL PROGRAMMA PARABOLICA). APPOGGIABRACCIA COMPLETAMENTE REGOLABILI. IMBOTTITURE ERGONOMICHE. PROGETTATO PER LEVE FRENO REVERSE, ANCHE A TIRAGGIO CENTRALE.



UCI Approved

The Kronos triathlon and time trial handlebar, the new ultra racing handlebar. The most advanced aerodynamic position and the best ergonomic hand grip. Full stream flat design. Fastblack2 adjustable and removable armrest included (the handlebar can also be fitted with any of the Deda Parabolica series). Suitable for reverse brake lever; side or internal cable routing.

Forma Manubrio:	Semi-integrato piatto
Materiale:	Fibra di carbonio 3K
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	0° / 0 mm
Lunghezza estensioni:	max 370 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Altezza poggiagomiti:	5, 10 , 20 mm (spessori non inclusi)
Peso:	595 g
Finitura:	carbonio 3K
Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano DI2	

Handlebar shape:	Flat semi-integrated
Material:	3K carbon finer
Width:	42 cm (outside - outside)
Wing Angle / Drop:	0° / 0 mm
Extensions length:	max 370 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Armrest:	full adjustable with pads included
Armrest stack height:	5, 10 , 20 mm (spacers not included)
Weight:	595 g
Finish:	3K carbon fiber
Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano DI2 cable routing	

kronos due

PROGETTATO PER GARANTIRE IL MASSIMO DELLE PRESTAZIONI. KRONOS DUE È IL MANUBRIO PER CRONOMETRO E PER TRIATHLON CHE PERMETTE AI PROFESSIONISTI DI SCEGLIERE TRA IL KRONOS (FLAT DESIGN) E IL KRONOS DUE (DROP DESIGN). IMPUGNATURE AEROBAR E APPOGGIABRACCIA COMPLETAMENTE REGOLABILI, CON IMBOTTITURE ERGONOMICHE DOTATE DI CANALIZZAZIONI DELL'ARIA.



UCI Approved

Designed with an innovative "drop" shape, the Deda Elementi Kronos Due architecture uses a separate stem to allow bicycle racers maximum customization of set-up and fit. The Kronos Due handlebar has been developed to guarantee the highest performance potential from athletes who can push using their backs (and their heads). Professional triathlon and time trial athletes who appreciate the performance of Deda Elementi now have a choice between a flat design (Kronos) and a drop design (Kronos Due). Adjustable aero extensions, completely adjustable armrests with ergonomic padding, and exceptional air flow system complete the set-up.

Forma Manubrio:	Semi-integrato, versione ribassato
Materiale:	Fibra di carbonio 3K
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	-25° / 70 mm
Lunghezza estensioni:	max 370 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Altezza poggiagomiti:	5, 10, 20 mm (spessori non inclusi)
Peso:	595 g
Finitura:	carbonio 3K
Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano Di2	

Handlebar shape:	Semi-integrated, drop version
Material:	3K carbon fiber
Width:	42 cm (outside - outside)
Wing Angle / Drop:	-25° / 70 mm
Extensions length:	max 370 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Armrest:	full adjustable with pads included
Armrest stack height:	5, 10, 20 mm (spacers not included)
Weight:	595 g
Finish:	3K carbon fiber
Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano Di2 cable routing	

dabar

LA POTENZA DELLA FIBRA DI CARBONIO IN UNA FORMA ESALTANTE. INGEGNERIA DELLA VELOCITÀ, FUNZIONE PERFETTA, DESIGN PURO. MANUBRIO IN FIBRA DI CARBONIO A CORNA DI BUE, PER ALLESTIRE BICICLETTE DA TRIATHLON E DA CRONOMETRO SU SPECIFICHE DEL CORRIDORE. PASSAGGIO CAVO FRENO INTERNO.



UCI Approved

Forma Manubrio:	manubrio crono piatto
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	0° / 0 mm
Lunghezza estensioni:	max 370 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Peso:	174 g
Finitura:	carbonio UD
Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano DI2	

Handlebar shape:	aero flat bar
Material:	UD carbon fiber
Width:	42 cm (outside - outside)
Wing Angle / Drop:	0° / 0 mm
Extensions length:	max 370 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Weight:	174 g
Finish:	UD carbon fiber
Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano DI2 cable routing	

The strength of carbon fiber in an exciting shape. Engineered for speed, perfect function, pure design. Cow-horn carbon fiber TT handlebar, to complement triathlon and time trial bikes to rider specifications. Internal cable routing.

fastblack2

LA PIÙ AVANZATA POSIZIONE AERODINAMICA E LA MIGLIORE ERGONOMIA DI PRESA DELLA MANO. APPOGGIABRACCIA COMPLETAMENTE REGOLABILI. COMPATIBILE CON MANUBRI STANDARD DA 31,7 MM E ADATTABILE ANCHE A MANUBRI DA 26,0 MM TRAMITE UNO SPECIALE RIDUTTORE DI DIAMETRO. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.



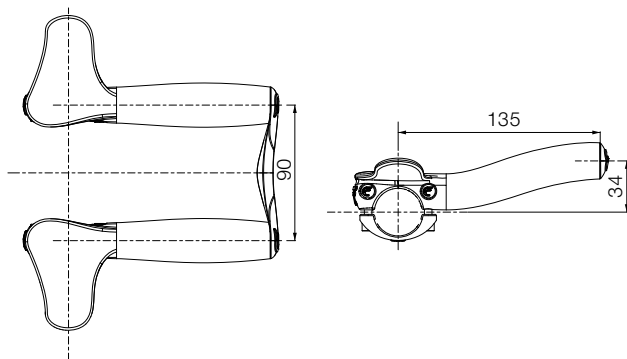
The most advanced aerodynamic position and the best ergonomic hand grip. Adjustable armrest. Ready for 31.7 mm diameter handlebar and suitable for traditional diameter 26.0 with Deda diameter reducer. Mechanic and electronic bar-end shifters compatible.

Forma:	estensioni J-bend
Materiale:	Fibra di carbonio 3K
Lunghezza estensioni:	max 370 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm e 26,0 mm (con riduzione)
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Altezza poggiagomiti:	5, 10 , 20 mm (spessori non inclusi)
Peso:	340 g
Finitura:	carbonio UD
Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano DI2	

Shape:	J-bend extensions
Material:	3K carbon fiber
Extensions length:	max 370 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm and 26,0 mm (with reducer)
Armrest:	full adjustable with pads included
Armrest stack height:	5, 10, 20 mm (spacers not included)
Weight:	340 g
Finish:	UD carbon fiber
Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano DI2 cable routing	

carbon blast

IL GENIALE COMPONENTE PER TRASFORMARE LA BICICLETTA DA CORSA IN UNA RAFFINATA MACCHINA CONTRO IL TEMPO. COSTRUZIONE MONOSCOCCA IN CARBONIO CON APPOGGIO DELL'AVANBRACCIO INTEGRATO ALL'IMPUGNATURA. PONTICELLO DI COLLEGAMENTO ANTERIORE (RICHIESTO INTERNATIONAL TRIATHLON UNION (ITU)) INCLUSO. PERFETTO PER IL MONTAGGIO SU MANUBRI DIAMETRO 31,7 MM.



Genial design that can transform your road bike in a refined time-fighting machine. Carbon fiber monocoque component, integrated extension and armrest plate. Front link bridge (as required by the International Triathlon Union - ITU) included. Perfect fit for 31.7 mm diameter handlebar.

Materiale:	Fibra di carbonio UD
Lunghezza estensioni:	135 mm (da centro curva manubrio)
Interasse estensioni:	90 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	integrati nelle estensioni completi di imbottiture
Peso:	226 g
Finitura:	carbonio UD
Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)	

Material:	UD carbon fiber
Extensions length:	135 mm (from handlebar center)
Extensions width:	90 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm and 26,0 mm (with reducer)
Armrest:	integrated with the extension, special pads included
Weight:	226 g
Finish:	UD carbon fiber
Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union)	

metal blast

L'AEROBAR PER LE OLIMPIADI.
IMPUGNATURE AERODINAMICHE
STUDIATE PER IL TRIATHLON SPRINT E
PER LE GARE OLIMPICHE.
NEL RISPETTO DELLE NORME ITU.



Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:	140 mm (da centro curva manubrio)
Interasse estensioni:	90 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	integrati nelle estensioni completi di imbottiture
Peso:	266 g
Finitura:	anodizzato nero o verniciato bianco
Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)	

Material:	Alloy 6061
Extensions length:	140 mm (from handlebar center)
Extensions width:	90 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm and 26,0 mm (with reducer)
Amrest:	integrated with the extension, special pads included
Weight:	266 g
Finish:	black anodized or white painted
Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union)	

Aerobar for Olympic Games. Aerodynamic handles designed for sprint triathlon and Olympic race. Meets ITU rules.

crononero low rider

MANUBRIO DA CRONO CON POSIZIONE DI RILANCIO 60 MM PIÙ IN BASSO DEL PIANO ATTACCO. SI ADATTA A TUTTE LE ESTENSIONI CON DIAMETRO 31.7MM.



Crononero Low Rider handlebar for a 60 mm lower hand position than the standard flat ride. Fits all extensions using 31,7 mm clamp diameter.

Forma Manubrio:	manubrio crono ribassato
Materiale:	Alluminio 6061
Larghezza:	40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Abbassamento:	60 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Peso:	279 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

Handlebar shape:	low rider aerobar
Material:	Alloy 6061
Width:	40 - 42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Wing Drop:	60 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Weight:	279 g
Finish:	black matt anodized
Approved UCI (3:1 rule)	

crononero team

VERSIONE COMPLETAMENTE DIRITTA ANCHE NELLA POSIZIONE DI PRESA PER UNA AERODINAMICA ESTREMA. LEGA LEGGERA 6061 T6, FORTE ED AFFIDABILE. SEZIONE CENTRALE AERODINAMICA.



Forma Manubrio:	manubrio crono piatto, versione team
Materiale:	Alluminio 6061
Larghezza:	40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Ø Manubrio:	31,7 mm
Peso:	279 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

Handlebar shape:	flat aerobar, team version
Material:	Alloy 6061
Width:	40 - 42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Ø Handlebar:	31,7 mm
Weight:	279 g
Finish:	black matt anodized
Approved UCI (3:1 rule)	

Extra flat version for an extreme aerodynamic. 6061 alloy, hydroshaped, strong and reliable base for a modern handlebar set. Aero top section.

Specifically designed for triathlete. 6061 alloy, hydroshaped, strong and reliable base for a modern handlebar set.

crononero

SPECIFICAMENTE DISEGNATO PER I TRIATLETI. LEGA LEGGERA 6061 T6, FORTE ED AFFIDABILE. SEZIONE PORTANTE AERODINAMICA.



Forma Manubrio:	manubrio crono, corna di bue
Materiale:	Alluminio 6061
Larghezza:	40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Ø Manubrio:	31,7 mm
Peso:	279 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

Handlebar shape:	flat aerobar, corna di bue
Material:	Alloy 6061
Width:	40 - 42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Ø Handlebar:	31,7 mm
Weight:	279 g
Finish:	black matt anodized
Approved UCI (3:1 rule)	

parabolica zero

SPECIFICATAMENTE DISEGNATI PER I TRIATLETI. COSTRUZIONE IN TUBO IN LEGA LEGGERA 7003 TRAFILATO DI PRECISIONE; NUOVI MORSETTI FORGIATI DI DISEGNO ESSENZIALE. COMPATIBILE CON MANUBRI STANDARD DA 31,7 MM E ADATTABILE ANCHE A MANUBRI DA 26,0 MM TRAMITE UNO SPECIALE RIDUTTORE DI DIAMETRO. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.



Forma:	estensioni dritte
Materiale:	Alluminio 7003
Lunghezza estensioni:	max 310 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm e 26,0 mm (con riduzione)
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Altezza poggiagomiti:	5, 10, 20 mm (spessori non inclusi)
Peso:	396 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

Specifically designed for triathletes. 7003 T6 alloy drawn aerobar; new design forged clamps. Ready for 31.7 mm diameter handlebar and suitable for traditional diameter 26.0 with Deda diameter reducer. Mechanic and electronic bar-end shifters compatible.

Shape:	full straight
Material:	Alloy 7003
Extensions length:	max 310 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm and 26,0 mm (with reducer)
Amrest:	full adjustable with pads included
Amrest stack height:	5, 10, 20 mm (spacers not included)
Weight:	340 g
Finish:	black matt anodized
Approved UCI (3:1 rule)	

parabolica uno

IMPUGNATURA A UNA PIEGA, L'IDEALE PER I LUNGI PERCORSI. COSTRUZIONE IN TUBO IN LEGA LEGGERA 7003 TRAFILATO DI PRECISIONE; NUOVI MORSETTI FORGIATI DI DISEGNO ESSENZIALE. COMPATIBILE CON MANUBRI STANDARD DA 31,7 MM E ADATTABILE ANCHE A MANUBRI DA 26,0 MM TRAMITE UNO SPECIALE RIDUTTORE DI DIAMETRO. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.



Forma:	estensioni J-bend
Materiale:	Alluminio 7003
Lunghezza estensioni:	max 300 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm e 26,0 mm (con riduzione)
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Altezza poggiagomiti:	5, 10, 20 mm (spessori non inclusi)
Peso:	404 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

Specifically designed for triathletes. 7003 T6 alloy drawn aerobar; new design forged clamps. Parabolica Uno is the 'one curve grip', ideal for long rides. Ready for 31.7 mm diameter handlebar and suitable for traditional diameter 26.0 with Deda diameter reducer. Mechanic and electronic bar-end shifters compatible.

Shape:	J-bend extensions
Material:	Alloy 7003
Extensions length:	max 300 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm and 26,0 mm (with reducer)
Amrest:	full adjustable with pads included
Amrest stack height:	5, 10, 20 mm (spacers not included)
Weight:	404 g
Finish:	black matt anodized
Approved UCI (3:1 rule)	

parabolica due

IMPUGNATURA A DUE PIEGHE (TIPO "S"), PERMETTE DIVERSE POSIZIONI ALLE MANI. COSTRUZIONE IN TUBO IN LEGA LEGGERA 7003 TRAFILATO DI PRECISIONE; NUOVI MORSETTI FORGIATI DI DISEGNO ESSENZIALE. COMPATIBILE CON MANUBRI STANDARD DA 31,7 MM E ADATTABILE ANCHE A MANUBRI DA 26,0 MM TRAMITE UNO SPECIALE RIDUTTORE DI DIAMETRO. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.



Specifically designed for triathletes. 7003 T6 alloy drawn aerobar; new design forged clamps. Parabolica Due is the "two curve grip" that offers several hand positions. Ready for 31.7 mm diameter handlebar and suitable for traditional diameter 26.0 with Deda diameter reducer. Mechanic and electronic bar-end shifters compatible.

Forma:	estensioni S-bend
Materiale:	Alluminio 7003
Lunghezza estensioni:	max 285 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm e 26,0 mm (con riduzione)
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Altezza poggiagomiti:	5, 10, 20 mm (spessori non inclusi)
Peso:	406 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

Shape:	S-bend extensions
Material:	Alloy 7003
Extensions length:	max 285 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm and 26,0 mm (with reducer)
Amrest:	full adjustable with pads included
Amrest stack height:	5, 10, 20 mm (spacers not included)
Weight:	406 g
Finish:	black matt anodized
Approved UCI (3:1 rule)	

brooklyn

PONTICELLO FLESSIBILE IN TECNOPOLIMERO. L'IDEALE COMPLEMENTO DELLE ESTENSIONI DEDA, PARABOLICA E FASTBLACK2. CONFORME AL REGOLAMETO ITU, PER DI UTILIZZARE ESTESIONI MONTATE SULLA BICICLETTA ANCHE DA CORSA. INTERASSE ESTENSIONI RICHIESTO DA 85 A 110 MM. DIAMETRO INTERNO DELLE ESTENSIONI RICHIESTO: 21,00 - 22,00 MM.



Materiale:	Tecnopolimero
Ø Estensione:	si adatta a diametri interni Ø 21,00 - 22,00 mm
Peso:	29 g
Finitura:	nero
Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)	

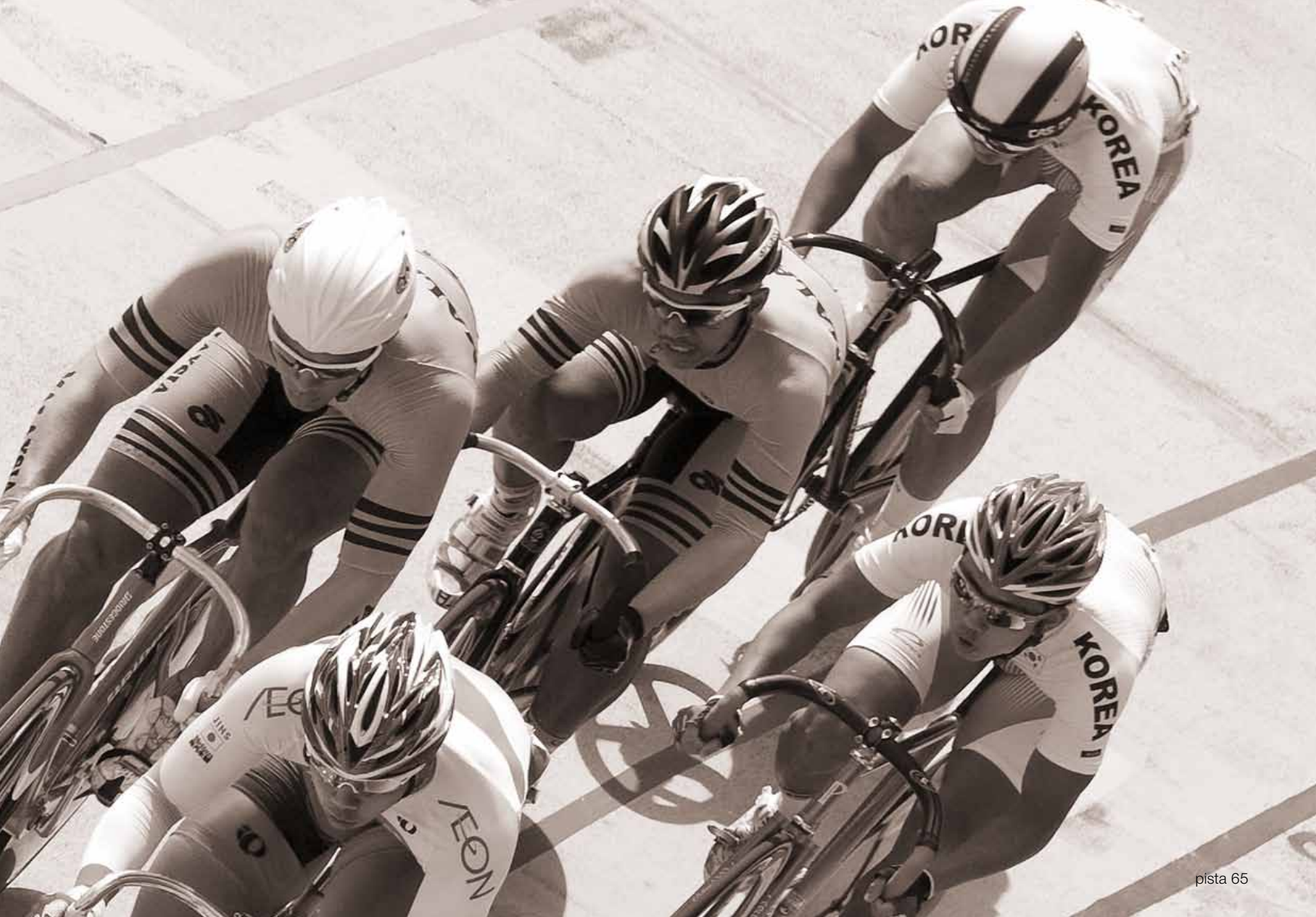
Material:	Tecnopolimero
Ø Extensions:	fits internal diameters Ø 21,00 - 22,00 mm
Weight:	29 g
Finish:	black
Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union)	

Adjustable bridge for Parabolica and Fastblack2 clip-on bars. Meets ITU rules. Aerobar centerline adjustable from 85 to 110 mm. Inside diameter tolerance: 21.00 - 22.00 mm.

PISTA

I MIGLIORI COMPONENTI
PER BICI DA COMPETIZIONE
NELLA VERSIONE PER IL
VELODROMO.

THE BEST COMPONENTS FOR TRACK RACING.



velocità

CURVA PISTA PER
VELOCITÀ. LA
CELEBRAZIONE DI
UNA LEGGENDA.
CURVA IN ACCIAIO
CROMO MOLIBDENO,
INTERAMENTE
CROMATA.



Forma curva:	Pista
Materiale:	Acciaio CrMo
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	109 mm
Altezza:	173 mm
Misure:	40 - 42 cm (esterno - esterno)
Peso:	676 g
Finitura:	cromato lucido
Disponibile anche in versione Ø 26,0mm solo a 42 cm	

Shape:	Pista
Material:	Steel CrMo
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	109 mm
Drop:	173 mm
Sizes:	40 - 42 cm (outside - outside)
Weight:	676 g
Finish:	polished chrome
Available also in 26,0 mm diameter option, 42cm width only	

The history of cycling, in steel, in your hands. Full chrome plated, traditional shape, material and diameter for innovative riders.

zero100 pista

IL MIGLIORE ATTACCO PER BICI DA COMPETIZIONE NELLA VERSIONE PER IL VELODROMO. ATTACCO INTERAMENTE FORGIATO 3D IN LEGA LEGGERA 2014 NELLA VERSIONE 70° PER I MIGLIORI PISTARD.



Materiale:	Alluminio 2014 3D forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	70°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	126 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero con logo bianco

Material:	Alloy 2014 3D forged
Screws:	CrMo
Angle:	70°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	126 g (110 mm)
Finish:	black anodized with white logo

The best stem for track racing. Full 3D forged alloy 2014 with 70° angle for the best pistard in the world.

pista

CURVA CLASSICA DA PISTA IN LEGA LEGGERA 6061 T6, A DOPPIO SPESSORE PER USO PROFESSIONALE AD UN PREZZO COMPETITIVO.



Forma curva:	Pista
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	109 mm
Altezza:	173 mm
Misure:	42 cm (esterno - esterno)
Peso:	279 g
Finitura:	anodizzato nero opaco

Shape:	Pista
Material:	Alloy 6061 double butted
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	109 mm
Drop:	173 mm
Sizes:	42 cm (outside - outside)
Weight:	279 g
Finish:	black matt anodized

Professional and affordable track handlebar to race at the Olympic Games. Light alloy 601 T6, double butted.



MTB

COMPONENTI DI ALTA
TECNOLOGIA E DI ELEVATE
PRESTAZIONI.

THE TECHNOLOGICAL COMPONENTS FOR HIGH
PERFORMANCE MTB BICYCLES.



reverso

L'ATTACCO 35 REVERSO PORTA I VANTAGGI DEL NUOVO STANDARD 35 MM ANCHE SULLA MTB. VITERIA IN ACCIAIO CROMATO.

35



35 REVERSO stem brings advantages of new standard 35 mm on mtb.
CrMo screws Chrome plating.

Materiale:	Alluminio 2014, forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	35,0 mm
Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	60 - 80 mm
Peso:	142 g
Finitura:	anodizzato nero o verniciato bianco lucido

Material:	3D forged, alloy 2014
Screws:	CrMo
Angle:	82°
Ø Handlebar:	35,0 mm
Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	60 - 80 mm
Weight:	142 g
Finish:	black anodized or white glossy painted

box 35

L'ATTACCO CHE PORTA L'INNOVAZIONE 35 MM
SULLE BICICLETTE ESTREME.



The stem which allows you to mount the new 35mm standard on freeride and all mountain bicycles.

Materiale:	Alluminio 2014, forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	0°
Ø Manubrio:	35,0 mm
Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6mm)
Misure:	45 mm
Peso:	245 g
Finitura:	anodizzato nero o verniciato bianco lucido

Material:	3D forged, Alloy 2014
Screws:	CrMo
Angle:	0°
Ø Handlebar:	35,0 mm
Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6mm)
Sizes:	45 mm
Weight:	245 g
Finish:	black anodized or white glossy painted

condor 35

35

LA RIGIDITÀ ESTREMA ORA ANCH' E NEL MONDO MTB. LA LOGICA CONSEGUENZA DI UNO STANDARD DI SUCCESSO: METTETELO ALLA PROVA SUI PERCORSI PIÙ DURI. **PIEGA IN CARBONIO UNIDIREZIONALE CON DIAMETRO 35 MM CHE GARANTISCE LA MASSIMA RIGIDITÀ. PERFETTA PER LE NUOVE 29 POLLICI.**



Forma curva:	Low Rise
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Ø Manubrio:	35,0 mm
Rise:	25 mm
Piega:	8° / 34 mm
Misure:	750 mm
Peso:	220 g
Finitura:	carbonio UD

Shape:	Low Rise
Material:	UD carbon fiber
Ø Handlebar:	35,0 mm
Rise:	25 mm
Backward Bend:	8° / 34 mm
Sizes:	750 mm
Weight:	220 g
Finish:	carbon UD

Extreme stiffness now available for MTB. The logical consequence for a successful standard: to be tested on the toughest trails. UD carbon handlebar in 35mm diameter for maximum stiffness where it is even more needed - without missing out on the comfort. Perfect for 29ers.

XDR 35

PER ALLARGARE I CONFINI DI CIÒ CHE È POSSIBILE. PIEGA IN LEGA
DISPONIBILE NELLE DUE FINITURE NERO OPACO E BIANCO LUCIDO.



Forma curva:	Low Rise
Materiale:	Aluminio 7050
Ø Manubrio:	35,0 mm
Rise:	25 mm
Piega:	8° / 34 mm
Misure:	750 mm
Peso:	300 g
Finitura:	anodizzato nero opaco o verniciato bianco lucido

Shape:	Low Rise
Material:	Alloy 7050
Ø Handlebar:	35,0 mm
Rise:	25 mm
Backward Bend:	8° / 34 mm
Sizes:	750 mm
Weight:	300 g
Finish:	black matt anodized or white glossy painted

To push the boundaries of what is possible.
Alloy MTB handlebar available in two finishes:
black matt anodized and glossy white.

nine

ATTACCO DEDA ELEMENTI PER LE 29 POLLICI. PERFETTO PER LE
SUSPENDED CHE PREDILIGONO GLI ATTACCHI A ZERO RIALZO (0°).



The new Deda Elementi stem for 29er bicycles. Perfect for full suspended MTB that require horizontal stems (0°).

Materiale:	Alluminio 2014 forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	70°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6 mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	126 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

Material:	Alloy 2014 forged
Screws:	CrMo
Angle:	70°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6 mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	126 g (110 mm)
Finish:	black matt anodized

falcon

LA TECNOLOGIA DEL CARBONIO PER LA MOUNTAIN BIKE DA COMPETIZIONE.



Forma curva:	Piatto, XC
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Ø Manubrio:	31,7 mm
Misure:	660 mm
Peso:	120 g
Finitura:	carbonio UD

Shape:	Flat, XC
Material:	UD carbon fiber
Ø Handlebar:	31,7 mm
Sizes:	660 mm
Weight:	120 g
Finish:	carbon UD

Carbon fiber technology for competition mountain bikes.

condor

TOP DI GAMMA PER BICICLETTE CON COMANDI CAMBIO FLAT BAR, MTB O CROSS URBAN. PARTE CILINDRICA ESTESA DA 215 MM PER IL MONTAGGIO COMODO DI COMANDI E MANOPOLE.



Forma curva:	Low Rise, all mountain
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Ø Manubrio:	31,7 mm
Rise:	32 mm
Piega:	9° / 39 mm
Misure:	740 mm
Peso:	187 g
Finitura:	carbonio UD

Shape:	Low Rise, all mountain
Material:	UD carbon fiber
Ø Handlebar:	31,7 mm
Rise:	32 mm
Backward Bend:	9° / 39 mm
Sizes:	740 mm
Weight:	187 g
Finish:	carbon UD

Top of the line for MTB, cross-urban or flat bar bikes. Cylindrical area 215 mm wide for easy assembly of shifters and grips.

big'n bar

LEGA LEGGERA 2014 T6, LA PIÙ RESISTENTE ALLE SOLLECITAZIONI RIPETUTE (LAVORO A FATICA). TRIPLO SPESSORE DIFFERENZIATO. QUESTO MANUBRIO SI È COPERTO DI GLORIA CON JULIEN ABSALON ALLE OLIMPIADI DI "ATENE 2004".



Forma curva:	Piatto, XC
Materiale:	Alluminio 2014
Ø Manubrio:	31,7 mm
Misure:	660 mm
Peso:	175 g
Finitura:	anodizzato nero opco e bianco verniciato

Shape:	Flat, XC
Material:	Alloy 2014
Ø Handlebar:	31,7 mm
Sizes:	660 mm
Weight:	175 g
Finish:	black matt anodized and white painted

Big n'Bar is a professional MTB flat bar, made of 2014 T6 alloy, the best material for fatigue resistance. Triple butted. This handlebar found its glory in the hands of Julien Absalon at the Olympic games in "Athens 2004".

xdr

IL PRIMO COMPONENTE DI UNA NUOVA GENERAZIONE DI PIEGHE PER ALL MOUNTAIN. LEGGERO RIALZO PER UN ASSETTO PIÙ EFFICACE. AMPIA LARGHEZZA PER UN MIGLIOR CONTROLLO IN VELOCITÀ. SUPERA AMPIAMENTE I TEST PREVISTI DA LLE NORME EN 14766. LEGA LEGGERA 7050 TRIPLE BUTTED.



Forma curva:	Low Rise, all mountain
Materiale:	Alluminio 7050, triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Rise:	20 mm
Piega:	9° / 35 mm
Misure:	750 mm
Peso:	264 g
Finitura:	anodizzato nero opaco e bianco verniciato

Shape:	Low Rise, all mountain
Material:	Alloy 7050 triple butted
Ø Handlebar:	31,7 mm
Rise:	20 mm
Backward Bend:	9° / 35 mm
Sizes:	750 mm
Weight:	264 g
Finish:	black matt anodized and white painted

The first of a new generation of all mountain handlebars. Slight rise for a more effective set-up. Ample width for best high speed control. Meets and exceeds EN 14766 standards. Light alloy 7050 triple butted.

big bar

MANUBRIO ROBUSTO A DOPPIO SPESSORE IN ALLUMINIO 6061, VERSIONE FLAT.



Forma curva:	Piatto, XC
Materiale:	Alluminio 6061 doppio spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Misure:	660 mm
Peso:	218 g
Finitura:	anodizzato nero opaco e bianco verniciato

Shape:	Flat, XC
Material:	Alloy 6061 double butted
Ø Handlebar:	31,7 mm
Sizes:	660 mm
Weight:	218 g
Finish:	black matt anodized and white painted

Solid double butted handlebar in alloy 6061 with flat shape.

duro

IL COMPONENTE DELLA NUOVA GENERAZIONE DI PIEGHE
PER ALL MOUNTAIN. RIALZO LIMITATO PER UN ASSETTO
PIÙ EFFICACE. AMPIA LARGHEZZA PER UN MIGLIOR
CONTROLLO IN VELOCITÀ.



Forma curva:	Low Rise, all mountain
Materiale:	Alluminio 6061
Ø Manubrio:	31,7 mm
Rise:	20 mm
Piega:	9° / 35 mm
Misure:	685 mm
Peso:	362 g
Finitura:	anodizzato nero opaco

Shape:	Low Rise, all mountain
Material:	Alloy 6061
Ø Handlebar:	31,7 mm
Rise:	20 mm
Backward Bend:	9° / 35 mm
Sizes:	685 mm
Weight:	362 g
Finish:	black matt anodized

A component for the new generation of all mountain handlebars.
Slight rise for a more effective set-up.
Ample width for best high speed control.
Meets and exceeds EN 14766 standards.

FIXIE

COMPONENTI PER
BICICLETTE A SCATTO
FISSO E SINGLE SPEED.

COMPONENTS FOR FIXED GEAR BIKES AND SINGLE SPEEDS.



street issimo

INDICATA PER BICI SCATTO FISSO E SINGLE SPEED. MANUBRIO TRAFILATO IN LEGA LEGGERA 6061. ULTRA RISE E SUPER STRETTA PER DISTRICARSI NEL TRAFFICO CITTADINO.



Forma curva:	Ultra Rise
Materiale:	estruso in alluminio 6061
Ø Manubrio:	31,7 mm
Misure:	460 mm (esterno - esterno)
Peso:	190 g
Finitura:	nero semi-lucido o bianco verniciato

The current fashion in the big cities. Suitable for fixie and single speed bikes. Extruded 6061 alloy. Ultra rise and narrow to move freely in the traffic jam.

Shape:	Ultra Rise
Material:	Alloy 6061 extruded
Ø Handlebar:	35,0 mm
Sizes:	460 mm (outside - outside)
Weight:	190 g
Finish:	black semi-polished or white painted

dritto 26

MANUBRIO DRITTO PER BICI A SCATTO FISSO E URBAN IN LEGA LEGGERA 6061. ROBUSTO E AFFIDABILE.



Forma curva:	manubrio dritto
Materiale:	Alluminio 6061
Ø Manubrio:	26,0 mm
Misure:	500 mm (esterno - esterno)
Peso:	190 g
Finitura:	siver lucido

Shape:	flat bar
Material:	Alloy 6061
Ø Handlebar:	26,0 mm
Sizes:	500 mm (outside - outside)
Weight:	190 g
Finish:	silver polish

Flat bar suitable for single speed and urban bikes in light alloy 6061. Solid and reliable.

cortissimo

INDICATO PER BICI SCATTO FISSO E SINGLE SPEED, SPECIALMENTE PER TELAI DI GEOMETRIA MODERNA CON TUBO ORIZZONTALE LUNGO. FORGIATO 3D, LEGA LEGGERA 6061, LAVORATO CNC.



Suitable for fixed gear bikes and single speeds, especially for frames with modern geometry. 3D forged, 6061 alloy, CNC machined.

Materiale:	Alluminio 6061 forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	0°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6 mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	45 mm
Peso:	148 g
Finitura:	anodizzato nero o bianco verniciato

Material:	Alloy 6061 3D forged
Screws:	CrMo
Angle:	0°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6 mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	45 mm
Weight:	148 g
Finish:	black anodized or white painted



HEADSETS

LA MIGLIORE TECNOLOGIA
PER FORNIRE L'INTERFACCIA
ROTANTE TRA TELAIO E
FORCELLA CON LA PIU' BASSA
FRIZIONE DI CONTATTO.

THE BEST TECHNOLOGY THAT PROVIDES A ROTATABLE INTERFACE
BETWEEN FRAME AND FORK USING THE LOWEST FRICTION CONTACT.



IN-8

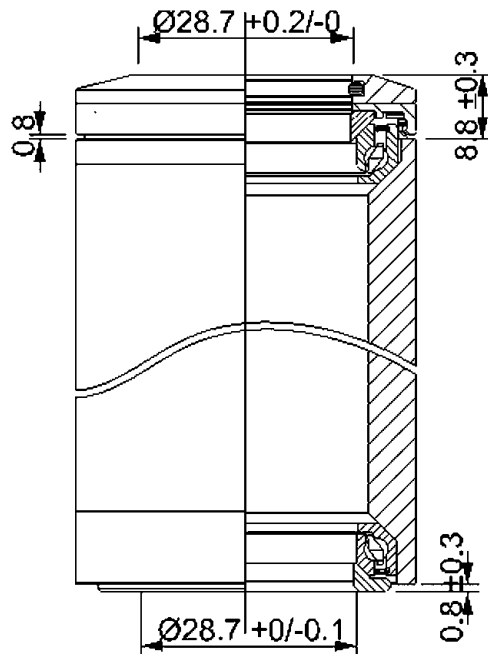
SERIE STERZO INTEGRATA STANDARD DA 1" 1/8 PER FORCELLE TRADIZIONALI DA CORSA O MTB CON CUSCINETTI ACB IN ACCIAIO INOX. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO. DISPONIBILE CON CALOTTA IN ALLUMINIO O CARBONIO.



Standard 1" 1/8 integrated headset for traditional road or MTB forks with superior ACB stainless steel bearings.

Compatible with innovative Deda H.S.S. system (Headset Stack Spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube.

Available with alloy or carbon top cover.



Modello Serie Sterzo:	integrata 1" 1/8 - 1" 1/8
Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio inox
Misura Cuscinetti:	41.8x30.5x8mm
Angolo di contatto:	45° x 45° - montaggio "O"
Tubo Sterzo Telaio:	di diametro esterno Ø 46.0mm
Canotto Forcella:	1" 1/8 (28,6mm)
Calotta superiore:	Ø 46mm; alluminio (IN-8A) o carbonio (IN-8C)
Cono di base:	Ø 28.7mm alluminio
Altezza serie sterzo:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Peso:	63g
Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S	

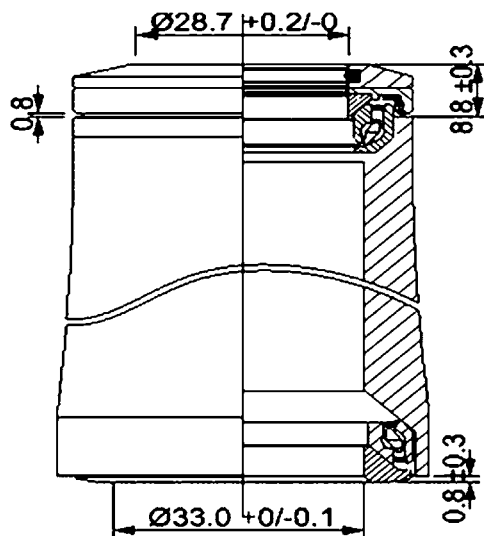
Headset Model:	integrated 1" 1/8 - 1" 1/8
Bearings Type:	angular contact bearing; stainless steel
Bearings Size:	41.8x30.5x8mm
Contact Angle:	45° x 45°
Headtube:	O.D Ø 46.0mm
Fork Steerer:	1" 1/8 (28,6mm)
Top cover:	Ø 46mm; aluminum (IN-8A) o carbon (IN-8C)
Crown race:	Ø 28.7mm aluminum
Stack Height:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Weight:	63g
Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S	

IN-4

**SERIE STERZO INTEGRATA DIFFERENZIATA PER FORCELLE CONICHE
1" 1/8 - 1" 1/4 DA CORSA O MTB CON CUSCINETTI ACB IN ACCIAIO INOX.
COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI
DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO.
DISPONIBILE CON CALOTTA IN ALLUMINIO O CARBONIO.**



Integrated headset for 1" 1/8 - 1" 1/4 tapered road or MTB forks with superior ACB stainless steel bearings.
Compatible with innovative Deda H.S.S. system (Headset Stack Spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube.
Available with alloy or carbon top cover.



Modello Serie Sterzo:	integrata 1" 1/8 - 1" 1/4
Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio inox
Misura Cuscinetti:	superiore 41.8x30.5x8mm; inferiore 46.9x34.1x7mm
Angolo di contatto:	45° x 45° - montaggio "O"
Tubo Sterzo Telaio:	conico da Ø 46.0mm superiore; Ø 52.0mm inferiore
Canotto Forcella:	conica 1" 1/8 (28.60mm) - 1" 1/4" (31.75mm)
Calotta superiore:	Ø 46mm; alluminio (IN-4A) o carbonio (IN-4C)
Cono di base:	Ø 33.0mm alluminio
Altezza serie sterzo:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Peso:	73g
Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S	

Headset Model:	integrated 1" 1/8 - 1" 1/4
Bearings Type:	angular contact bearing; stainless steel
Bearings Size:	upper 41.8x30.5x8mm; lower 46.9x34.1x7mm
Contact Angle:	45° x 45°
Headtube:	tapered Ø 46.0mm upper; Ø 52.0mm lower
Fork Steerer:	tapered 1" 1/8 (28.6mm) - 1" 1/4" (31.75mm)
Top cover:	Ø 46mm; alluminio (IN-4A) o carbonio (IN-4C)
Crown race:	Ø 33.0mm aluminum
Stack Height:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Weight:	73g
Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S	

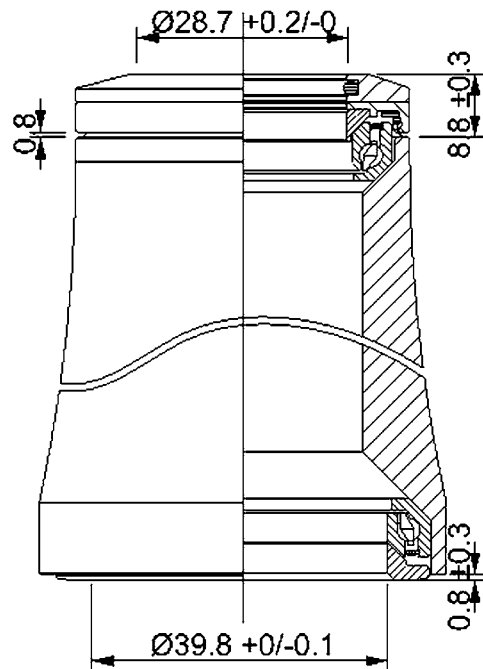
IN-5

SERIE STERZO INTEGRATA DIFFERENZIATA PER FORCELLE CONICHE
1" 1/8 - 1.5" DA CORSA O MTB CON CUSCINETTI ACB IN ACCIAIO INOX.
COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI
DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO.
DISPONIBILE CON CALOTTA IN ALLUMINIO O CARBONIO.



Integrated headset for 1" 1/8 - 1.5" tapered road or MTB forks with superior ACB stainless steel bearings.
Compatible with innovative Deda H.S.S. system (Headset Stack Spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube.
Available with alloy or carbon top cover.

90 headsets



Modello Serie Sterzo:	integrata 1" 1/8 - 1.5"
Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio inox
Misura Cuscinetti:	superiore 41.8x30.5x8mm; inferiore 51,9x40x8mm
Angolo di contatto:	45° x 45° - montaggio "O"
Tubo Sterzo Telaio:	conico da $\text{Ø} 46.0\text{mm}$ superiore; $\text{Ø} 56.0\text{mm}$ inferiore
Canotto Forcella:	conica 1" 1/8 (28.60mm) - 1.5" (38.10mm)
Calotta superiore:	$\text{Ø} 46\text{mm}$; alluminio (IN-5A) o carbonio (IN-5C)
Cono di base:	$\text{Ø} 39.8\text{mm}$ alluminio
Altezza serie sterzo:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Peso:	76g
Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S	

Headset Model:	integrated 1" 1/8 - 1.5"
Bearings Type:	angular contact bearing; stainless steel
Bearings Size:	upper 41.8x30.5x8mm; lower 51,9x40x8mm
Contact Angle:	45° x 45°
Headtube:	tapered $\text{Ø} 46.0\text{mm}$ upper; $\text{Ø} 56.0\text{mm}$ lower
Fork Steerer:	tapered 1" 1/8 (28.6mm) - 1.5" (38.10mm)
Top cover:	$\text{Ø} 46\text{mm}$; alluminio (IN-5A) o carbonio (IN-5C)
Crown race:	$\text{Ø} 39.8\text{mm}$ aluminum
Stack Height:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Weight:	76g
Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S	

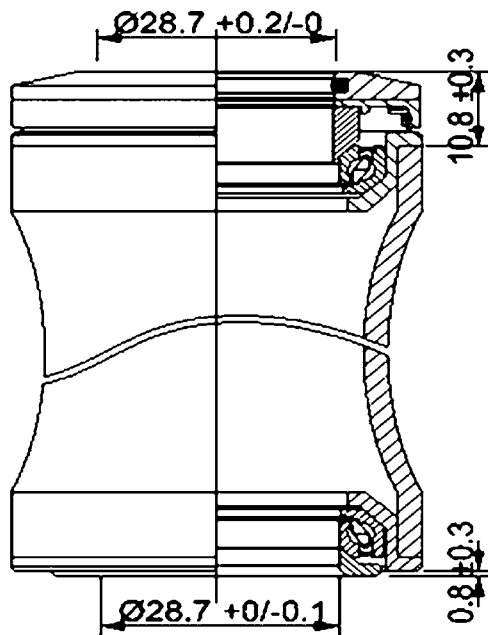
SI-8

SERIE STERZO SEMI-INTEGRATA DA 1" 1/8 PER TELAI CON ALLOGGIAMENTO DELLE CALOTTE ALL'INTERNO DEL TUBO STERZO. CUSCINETTI A CONTATTO ANGOLARE (ACB) IN ACCIAIO INOX.

COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO.



1" 1/8 semi-integrated headset for frames using internal cups headtube design.
Bearings with angular contact (ACB) in stainless steel.
Compatible with innovative Deda H.S.S. system (Headset Stack Spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube.



Modello Serie Sterzo: semi-integrata 1" 1/8 - 1" 1/8

Tipo di Cuscinetti: a contatto angolare (ACB) in acciaio inox

Misura Cuscinetti: 41x30.15x7mm

Angolo di contatto: 45° x 45°

Tubo Sterzo Telaio: diametro esterno Ø 50.0mm

Canotto Forcella: 1" 1/8 (28,6mm)

Calotta superiore: Ø 50mm; alluminio (SI-8A)

Cono di base: Ø 28.7mm alluminio

Altezza serie sterzo: 11.6mm (10.8+0.8)

Peso: 87g

Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S

Headset Model: integrated 1" 1/8 - 1" 1/8

Bearings Type: angular contact bearing; stainless steel

Bearings Size: 41x30.15x7mm

Contact Angle: 45° x 45°

Headtube: O.D. Ø 50.0mm

Fork Steerer: 1" 1/8 (28,6mm)

Top cover: Ø 50mm; aluminum (SI-8A)

Crown race: Ø 28.7mm aluminum

Stack Height: 11.6mm (10.8+0.8)

Weight: 87g

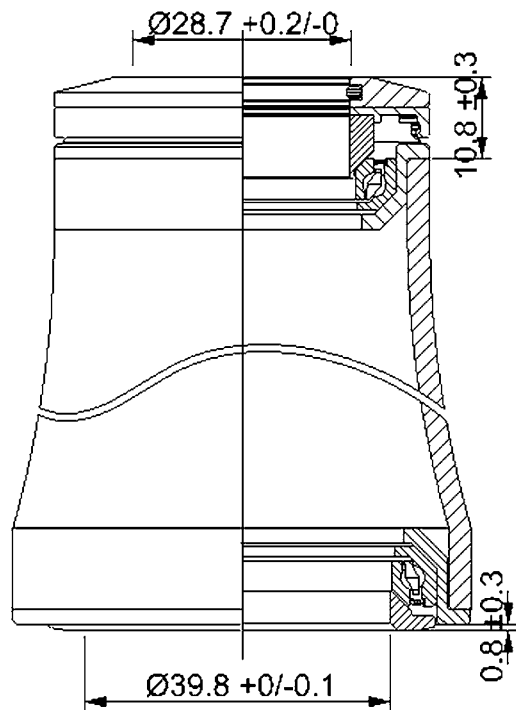
Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S

SI-5

SERIE STERZO SEMI-INTEGRATA DA 1" 1/8 - 1.5" PER TUBI STERZO CONICHI E TELAI CON ALLOGGIAMENTO DELLE CALOTTE ALL'INTERNO DEL TUBO STERZO. CUSCINETTI A CONTATTO ANGOLARE (ACB) IN ACCIAIO INOX. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO.



Integrated headset for 1" 1/8 - 1.5" tapered road or MTB forks and frames using internal cups headtube design. Bearings with angular contact (ACB) in stainless steel. Compatible with innovative Deda H.S.S. system (Headset Stack Spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube.

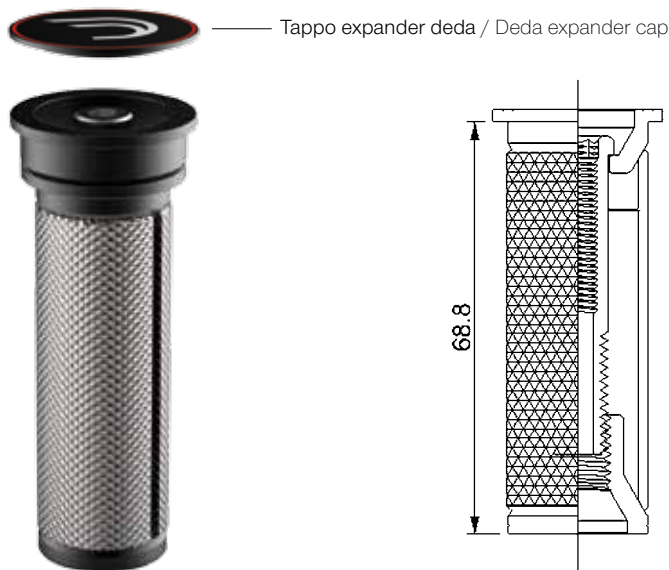


Modello Serie Sterzo:	semi-integrata 1" 1/8 - 1.5"
Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio inox
Misura Cuscinetti:	superiore 41x30.15x7mm; inferiore 51,9x40x8mm
Angolo di contatto:	45° x 45°
Tubo Sterzo Telaio:	conico da $\varnothing 50.0$ mm superiore; $\varnothing 61.0$ mm inferiore
Canotto Forcella:	conica 1" 1/8 (28.60mm) - 1.5" (38.10mm)
Calotta superiore:	$\varnothing 50$ mm; alluminio (SI-5A)
Cono di base:	$\varnothing 39.8$ mm alluminio
Altezza serie sterzo:	11.6mm (10.8+0.8)
Peso:	110g
Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S	

Headset Model:	integrated 1" 1/8 - 1.5"
Bearings Type:	angular contact bearing; stainless steel
Bearings Size:	upper 41.8x30.5x8mm; lower 51,9x40x8mm
Contact Angle:	45° x 45°
Headtube:	tapered $\varnothing 50.0$ mm upper; $\varnothing 61.0$ mm lower
Fork Steerer:	tapered 1" 1/8 (28.6mm) - 1.5" (38.10mm)
Top cover:	$\varnothing 50$ mm; aluminum (SI-5A)
Crown race:	$\varnothing 39.8$ mm aluminum
Stack Height:	11.6mm (10.8+0.8)
Weight:	110g
Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S	

expander

SISTEMA DI COMPRESSIONE PER SERIE STERZO DI TIPO A-HEAD.
EXPANDER CON UNA MAGGIORE LUNGHEZZA PER GARANTIRE UN MIGLIORE E PIÙ SICURO
SERRAGGIO DELLA FORCELLA. IDEALE PER FORCELLE CON CANOTTO IN CARBONIO.
NUOVO SISTEMA DI CHIUSURA A TAPPO PER NASCONDERE
LA VITE E PER UN DESIGN PIÙ PULITO.



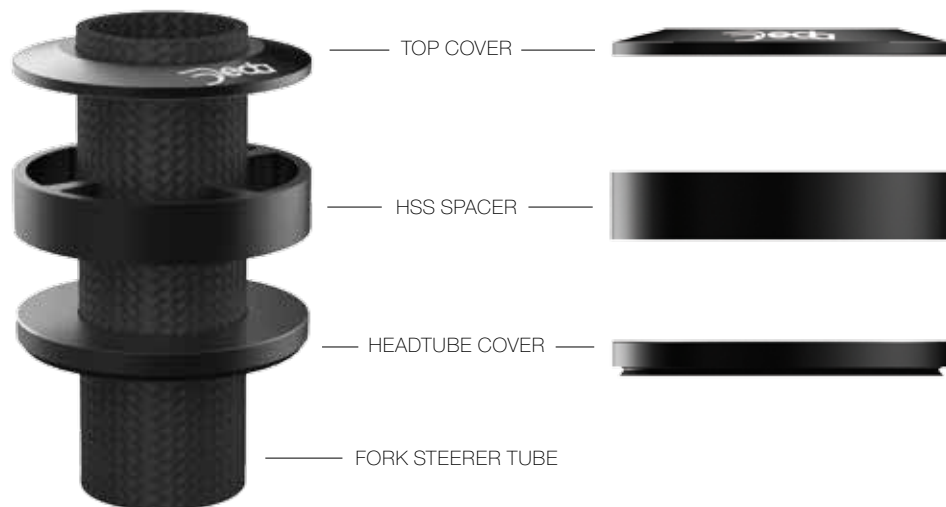
Compression system for a-head set. Expander with long sleeve to guarantee an improved and safe tightening of the fork.
Perfect for all carbon forks steerer. New top cap system to hide the expander screw and allow a more clean design.

Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza:	68.8 mm
Diametro:	23.2 mm (prima dell'espansione)
Vite serraggio:	alluminio 2014
Compatibilità:	Forcelle da 1" 1/8 con diametro interno da 23.6 a 24.1 mm
Tappo expander:	Alluminio 6061
Peso:	50 g
Disponibile versione per forcelle con diametro interno da 24,1 a 24,6 mm	

Material:	Alloy 6061
Length:	68.8 mm
Diameter:	23.2 mm (before to be expanded)
Screw:	Alloy 2014
Compatibility:	Fits 1" 1/8 forks steerer with 23.6 a 24.1 mm I.D
Expander Top Cap:	Alloy 6061
Weight:	50 g
Option available for 1" 1/8 fork steerer with 24,1 to 24,6 mm I.D	

HSS spacers

INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. CHE PERMETTE DI POSIZIONARE GLI SPESSORI DIRETTAMENTE SOTTO IL TOP COVER, AL CONTRARIO DEI SISTEMI TRADIZIONALI. QUESTO CONFERISCE ALLO STERZO DELLA BICICLETTA UN LOOK COMPLETAMENTE NUOVO E PIÙ ALLINEATO CON I MODERNI DESIGNS DEL TUBO STERZO. SISTEMA DI IMPILAMENTO DISTANZIALI DEDA H.S.S.



The innovative DEDA H.S.S. headset stack spacers system allows to install spacers directly under the top cover, unlike the traditional systems. This gives to the bicycle a completely new looking that better matches modern headtube designs. DEDA H.S.S. headset stack spacers system

Materiale: carbonio o alluminio
Misura: disponibili per tubi sterzo Ø 46 mm e Ø 50 mm
Altezza: 3, 5, 10 mm
Finitura: carbonio UD o anodizzato nero (versione alluminio)
Compatibili solo con canotto forcella da 1" 1/8 (28.6 mm)

Material: carbon or alloy
Width: available for steering tubes Ø 46 mm e Ø 50 mm
Height: 3, 5, 10 mm
Finish: Carbon UD o black anodized (aluminum version)
Compatible with 1" 1/8 (28.6 mm) fork steerer only

ACCESSORI

I DETTAGLI CHE FANNO
LA DIFFERENZA SULLA
VOSTRA BICICLETTA.

DETAILS MAKE THE DIFFERENCE ON YOUR BICYCLE.



Deda Tape

Grigio Antracite

Gun Barrel Grey



4800

Rosso Fuoco

Fuego Red



4400

Blu Oceano

Ocean Dark Blue



4100

Azzurro Sky

Sky Blue



5000

Grigio Pantegana

Pantegan Grey



4500

Arancione Milwaukee

Milwaukee Orange



1600

Viola Vescovo

Bishop Violet



4700

Verde Kawa

Kawa Green



1200

Giallo Volo

Yellow Fly



4200

Bianco Polare

Polar White



1300

Pantera Rosa

Pink Panther



5400

Ocra Intenso

Intense Ochre



1500

Azzurro Finlandia

Finland Light Blue



4300

Mela Verde

Green Apple



89

Nero Notte

Night Black



1400

Chianti

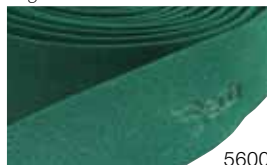
Chianti Wine



5500

Verde Jaguar

Jaguar Green



5600

Celeste Treviglio

Sea Foam Green



4600

FLUO

Arancio Fluo
Fluo Orange



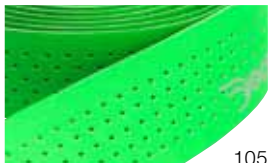
107

Verde Fluo
Fluo Green



106

Verde
Green



105

MISTRAL

Mistral Nero
Black Mistral



97

Leather
Leather



102

Mistral Bianco
White Mistral



98

Mistral Rosso
Red Mistral



100

Mistral Blu Deda
Deda Blu Mistral



101

Alloy
Alloy



02

SPECIAL

Carbonio Bianco
White Carbon



WHIT

Carbonio Nero
Black Carbon



BLK

Oro Olimpico
Olympic Gold



ORO

Carbonio Argento
Silver Carbon



SILV

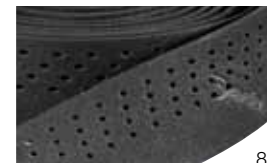
TRAFORATO

Traforato Bianco
White Perforated



82

Traforato Nero
Black Perforated



81

Traforato Rosso
Red Perforated



85

SR 1

IL FAMOSO DESIGN DEDA PROPOSTO IN UNA NUOVA TECNOLOGIA MONOSCOCCA. ADATTO PER BORRACCE CLASSICHE CON Ø NOMINALE 73 MM.



Corporate design, ultra fashion accessory.
Suitable for bottle diameter 73 mm.

Peso: 18 grammi

Weight: 18 grams

DBA (for Shimano™ Di2)

L'INNOVATIVO ADATTATORE REGGISSELLA DEDA DBA (DEDA BATTERY ADAPTER) OFFRE UN SISTEMA PRATICO E LEGGERO PER LE BATTERIE INTERNE SHIMANO™ DI2 DI NUOVA GENERAZIONE. IL SISTEMA DI FISSAGGIO ALL'INTERNO DEL TUBO REGGISSELLA PERMETTE UNA SICURA INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA NEL TEMPO.

Ø 27,2 mm



Ø 31,6 mm



The innovative Deda Battery Adapter (DBA) for seatpost offers an handy and light system for new generation of Shimano™ Di2 internal batteries. The adapter fixing system inside the seatpost tube allows a safe battery installation.

Materiale: Elastomero in gomma termoplastica

Lunghezza: 70 mm

Diametro: Ø 27,2 e 31,6 mm

Peso: 10 g (Ø 27,2mm)

Finitura: Nero

Compatibile con tutti i reggisella Deda Elementi con diametro 27,2 mm e 31,6 mm

Material: Elastomer in thermoplastic rubber

Lenght: 70 mm

Diameter: Ø 27,2 e 31,6 mm

Weight: 10 g (Ø 27,2mm)

Finish: Black

Compatible with all Deda Elementi seatposts with 27,2 mm and 31,6 mm diameter

dog fang

SALVACATENA DOG FANG

QUESTO COMPONENTE È PRESENTE SU TUTTE LE BICI DEI CORRIDORI PROFESSIONISTI, IN QUANTO EVITA LA CADUTA DELLA CATENA IN CASO DI DERAGLIATE BRUSCHE ED IMPROVVISE. DISPONIBILE NEI DIAMETRI 28,6 MM; 31,7 MM; 35,0 MM.



CHAINPROTECTOR DOG FANG

Mounted on every professional bike, this component keeps the chain from falling in case of an over-shift. Available ID 28.6 mm; 31.7 mm; 35.0 mm.

top cap

TAPPO FORCELLA TOP CAP

LO STILE DEDA IN OGNI DETTAGLIO. DISPONIBILE ANODIZZATO NERO O ARGENTO.



FORK CAP TOP CAP

Deda style in every detail. Available in black or silver anodized.

spada

GAMBO MANUBRIO SPADA
CONSENTE IL MONTAGGIO DI
ATTACCHI MANUBRIO DI TIPO
A-HEAD SU BICICLETTE CON
FORCELLA E SERIE STERZO
TRADIZIONALI.

Ø GAMBO 22,2 MM; Ø TESTA
25,4 MM. DISPONIBILE
ANCHE NERO.



QUILL STEM ADAPTER SPADA

To assemble threadless stem on traditional threaded fork and head set.
Fork steerer inside diameter 22.2 mm. Machined aluminium alloy, silver anodized.
Also available in black.

spadca

**BUSSOLA AD ESPANSIONE
SPADCA** PER IL MONTAGGIO
DEGLI ATTACCHI E DELLE
SERIE STERZO DI TIPO
A-HEAD SU FORCELLE CON
CANNOTTO IN FIBRA DI
CARBONIO.

DISPONIBILE CON Ø
ESTERNO NOMINALE
(PRIMA DELL'ESPANSIONE)
23,5 MM.



EXPANDABLE PLUG SPADCA

Mandatory for carbon fiber fork steerer.
Available in 23,5 mm diameter. Machined aluminium alloy.

metal spacers

DISPONIBILI ANODIZZATI ARGENTO E
ANODIZZATI NERO.

PER FORCELLA CON CANNOTTO Ø 25,4 MM

(SERIE STERZO DA 1'); Ø EST. 30 MM;

Ø INT. 25,6 MM;

SPESSORE 3-5-10 MM.

PER FORCELLA CON CANNOTTO Ø Ø 28,6

MM (SERIE STERZO DA 1' 1/8); Ø EST. 32 MM;

Ø INT. 28,6 MM; SPESSORE 3-5-10 MM.



Available in black and silver anodized color.

For 1" headset (fork steerer outside Ø 25,4 mm);

outside Ø 30 mm; inside Ø 25,6 mm; thickness 3-5-10 mm.

For 1 1/8" headset (fork steerer outside Ø 28,6 mm)

outside Ø 32 mm; inside Ø 28,6 mm; thickness 3-5-10 mm.

carbon spacers

REALIZZATI IN FIBRA DI CARBONIO AD

ALTO MODULO E FINITI CON TESSUTO 3K,

CARBONIO A VISTA.

PER FORCELLA CON CANNOTTO Ø 25,4 MM

(SERIE STERZO DA 1') Ø EST. 30 MM;

Ø INT. 25,7 MM; ALTEZZA 3-5-10-15-20 MM.

PER FORCELLA CON CANNOTTO Ø Ø 28,6

MM (SERIE STERZO DA 1' 1/8)

Ø EST. 32 MM; Ø INT. 28,6 MM;

ALTEZZA 3-5-10-15-20 MM.



Made in a high modulus carbon fiber. 3K woven external layer.

For 1" headset (fork steerer outside Ø 25,4 mm) outside Ø 30 mm; inside Ø 25,7 mm;

thickness 3-5-10-20 mm. For 1 1/8" headset (fork steerer outside Ø 28,6 mm) outside

Ø 32 mm; inside Ø 28,6 mm; thickness 3-5-10-15-20 mm.



SPECIFICHE TECNICHE

TECHNICAL CHART



curve corsa

road handlebars

ARTICOLO	MISURE (mm)	DIAMETRO (mm)	PESO (g)	FINITURA	MATERIALE	FORMA	PROFONDITÀ (mm)	ALTEZZA (mm)
Item	Sizes (mm)	Diameter (mm)	Weight (g)	Finish	Material	Shape	Reach (mm)	Drop (mm)
Superleggera 35	42 - 44 - 46	35	182 (size 42)	Carbon UD matt - Black on black logo	Carbon fiber	RHM	75	130
Superleggera	42 - 44 - 46	31,75	180 (size 42)	Carbon UD matt - Black on black logo	Carbon fiber	RHM	75	130
M35 Carbon	42 - 44 - 46	35	210 (size 42)	Carbon 3k - White - Red	Carbon fiber	RHM	75	130
M35 Alloy	42 - 44 - 46	35	278 (size 42)	Black - White	Alloy 7050	RHM	75	130
Alanera	90 mm x 42 cm 100 mm x 42 cm 110 mm x 42 cm 110 mm x 44 cm 120 mm x 44 cm 130 mm x 44 cm 120 mm x 46 cm 130 mm x 46 cm 140 mm x 46 cm	31,75	409 (size 120x44)	White	Carbon fiber	RHM	80	128
Presa	42 - 44 - 46	31,75	214 (size 42)	Carbon 3k - White	Carbon fiber	RHM	75	130
Zero100	40 - 42 - 44 - 46	31,75	248 (size 42)	Black - White	Alloy 7075	RHM	75	130
Newton Deep	42 - 44 - 46	31,75	254 (size 42)	Black	Alloy 7075	Deep	80	145
Newton Anatomic	40 - 42 - 44 - 46	31,75	258 (size 42)	Black	Alloy 7075	Anatomic	86	142
Newton Shallow	42 - 44 - 46	31,75	252 (size 42)	Black	Alloy 7075	Shallow	80	135
RHM02	42 - 44 - 46	31,75	295 (size 42)	Black - White	Alloy 6061	RHM	75	130
RHM01	38 - 40 - 42 - 44 - 46	31,75	304 (size 42)	Black - White - Red	Alloy 6061	RHM	75	130
Speciale 26	42 - 44 - 46	26	320 (size 42)	Silver Polish	Alloy 6061	Shallow	80	135
Piega	38 cm - 40 cm - 42 cm 44 cm - 46 cm	26	280 (size 42)	Black	Alloy 6061	RHM	75	130

ARTICOLO	MISURE (mm)	DIAMETRO (mm)	PESO (g)	FINITURA	MATERIALE	ALTEZZA ATTACCO (mm)	ANGOLO
Item	Sizes (mm)	Diameter (mm)	Weight (g)	Finish	Material	Clamp Height (mm)	Angle
Trentacinque	90 - 100 - 110 120 - 130 - 140	35	136 (size 110)	Pob - Black - White - Red	Alloy 2014	40	82°
Superleggero	80 - 90 - 100 - 110 120 - 130 - 140	31,75	99 (size 110)	Bob - Black	Alloy 7050	36	82°
Zero100 Performance	80 - 90 - 100 - 110 120 - 130 - 140	31,75	126 (size 110)	Bob - Black	Alloy 2014	40	82°
ADJ	90 - 110	31,75	260 (size 110)	Black	Alloy 6061	40	+30° / -40°
Zero2	80 - 90 - 100 110 - 120 - 130	31,75	140 (size 110)	Black - White	Alloy 6061	38	83°
Zero1	60 - 70 - 80 - 90 100 - 110 - 120 - 130	31,75	145 (size 110)	Black - White - Red	Alloy 6061	41,5	84°
Murex	80 - 100 - 120	26	310 (size 110)	Silver Polish	Alloy 6061	-	73°
Logo	60 - 70 - 80 - 90 100 - 110 - 120 - 130	26	178 (size 110)	Black	Alloy 6061	42	80°

triathlon

time trial

ARTICOLO	PRODOTTO	MISURE (mm)	DIAMETRO (mm)	PESO (g)	FINITURA	MATERIALE	LUNGHEZZA ESTENSIONI (mm)	ANGOLO
Item	Product	Sizes (mm)	Diameter (mm)	Weight (g)	Finish	Material	Extensions lenght (mm)	Angle
Bandito	Integrated Aerobar	42	31,75	540	Carbon Ud - White	Carbon Fiber	-	73°/76°
Kronos Due	TT H/B	42	31,75	595	Carbon 3k	Carbon Fiber	370 Adjustable	-
Kronos	TT H/B	42	31,75	595 (size 42)	Carbon 3k	Carbon Fiber	370 Adjustable	-
Dabar	TT H/B	42	31,75	174	Carbon Ud	Carbon Fiber	-	-
Fast Black 2	TT Clip-on	-	31,75 - 26,0	340	Carbon Ud	Carbon Fiber	370 Adjustable	-
Crononero	TT H/B	40 - 42 - 44 - 46	31,75	279 (size 42)	Black	Alloy 6061	-	-
Crononero Low Rider	TT H/B	40 - 42 - 44 - 46	31,75	279 (size 42)	Black	Alloy 6061	-	-
Crononero Team	TT H/B	40 - 42 - 44 - 46	31,75	279 (size 42)	Black	Alloy 6061	-	-
Carbon Blast	Aerobar	-	31,75	226	Carbon Ud	Carbon Fiber	135	-
Metal Blast	Aerobar	-	31,75	266	Black - White	Alloy 6061	140	-
Parabolica zero	TT Clip-on	-	31,75 - 26,0	396	Black	Alloy 7003	310 Adjustable	-
Parabolica uno	TT Clip-on	-	31,75 - 26,0	404	Black	Alloy 7003	300 Adjustable	-
Parabolica due	TT Clip-on	-	31,75 - 26,0	406	Black	Alloy 7003	285 Adjustable	-

pista

track

ARTICOLO	PRODOTTO	MISURE (mm)	DIAMETRO (mm)	PESO (g)	FINITURA	MATERIALE	PROFONDITÀ (mm)	ALTEZZA (mm)	ALTEZZA ATTACCO (mm)	ANGOLO
Item	Product	Sizes (mm)	Diameter (mm)	Weight (g)	Finish	Material	Reach	Drop (mm)	Clamp Height (mm)	Angle
Pista	H/B	42	31,75	279 (size 42)	Black	Alloy 6061	109	173	-	-
Velocità	H/B	40 - 42	31,75	676 (size 42)	Chrome Plating	CrMo	109	173	-	-
Zero100 Pista	STEM	90 - 100 - 110 120 - 130 - 140	31,75	118 (size 110)	Black	Alloy 2014	-	-	40	70°

attacchi MTB

MTB stems

PRODOTTO	MISURE (mm)	DIAMETRO (mm)	PESO (g)	FINITURA	MATERIALE	ALTEZZA ATTACCO (mm)	ANGOLO
Product	Sizes (mm)	Diameter (mm)	Weight (g)	Finish	Material	Clamp Height (mm)	Angle
Trentacinque Reverso	60 - 80	35	142 (size 110)	Black - White	Alloy 2014	40	82°
Box35	45	35	254 (size 110)	Black - White	Alloy 2014	40	0°
Nine	90 - 100 - 110 120 - 130 - 140	31,75	126 (size 110)	Black	Alloy 2014	40	70°

pieghe MTB

MTB handlebars

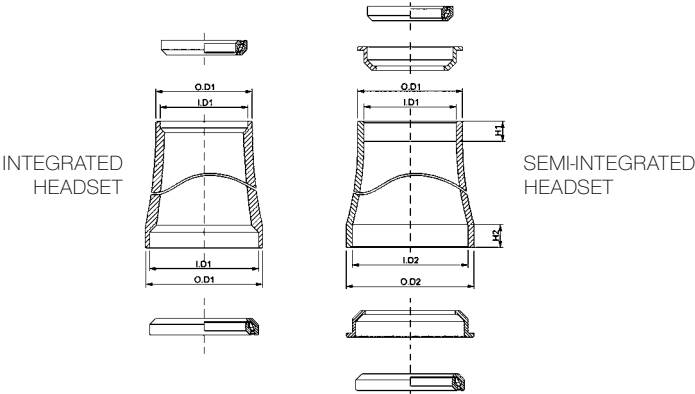
ARTICOLO	MISURE (mm)	DIAMETRO (mm)	PESO (g)	FINITURA	MATERIALE	FORMA	ELEVAZIONE (mm)	PIEGA
Item	Sizes (mm)	Diameter (mm)	Weight (g)	Finish	Material	Shape	Rise (mm)	Backward bend
Condor 35	750	35	170	UD Carbon matt	Carbon fiber	MTB Downhill	25	8° - 34 mm
Xdr 35	750	35	170	Black Matt - White	Alloy 7050	MTB Downhill	25	8° - 34 mm
Falcon	660	31,75	120	Carbon	Carbon Fiber	MTB Race	0	0°
Condor	740	31,75	187	Carbon	Carbon Fiber	All Mountain	32	9° - 39 mm
Xdr	750	31,75	264	Black - White	Alloy 7050	All Mountain	20	9° - 35 mm
Big Bar	660	31,75	218	Black - White	Alloy 6061	MTB Race	0	0°
Duro	685	31,75	362	Black	Alloy 6061	All Mountain	20	9° - 35 mm

headsets

ARTICOLO	MODELLO	TUBO STERZO SUPERIORE		CUSCINETTO SUPERIORE			TUBO STERZO INFERIORE	
		Upper Frame Headtube		Upper Bearing			Lower Frame Headtube	
Item	Model	O.D1 (mm)	I.D1 (mm)	Type	Bearing Contact Angle	Bearing size (mm)	O.D1 (mm)	I.D1 (mm)
IN-8	Integrated	46	42	1" 1/8	45° x 45°	41,8x30,5x8	46	42
IN-4	Integrated	46	42	1" 1/8	45° x 45°	41,8x30,5x8	52	47
IN-5	Integrated	46	42	1" 1/8	45° x 45°	41,8x30,5x8	56	52
SI-8	semi-integrated	50	44	1" 1/8	45° x 45°	41x30,15x7	50	44
SI-5	semi-integrated	50	44	1" 1/8	45° x 45°	41x30,15x7	61	54,9

ARTICOLO	LUNGHEZZE (mm)	DIAMETRO (mm)	PESO (g)	FINITURA	MATERIALE	ARRETRAMENTO
Item	Length (mm)	Diameter (mm)	Weight (g)	Finish	Material	Setback
Superleggero RS	350	31,6 - 27,2	178 (size 31,6)	Bob - Carbon	Carbon Fiber	12
Superzero	350	31,6 - 27,2	216 (size 31,6)	Bob - Carbon	Carbon Fiber	21
Mnlink	350	31,6 - 27,2	188 (size 31,6)	Carbon Ud	Carbon Fiber	10
Zero100	350	31,6 - 27,2	229 (size 31,6)	Bob - Black	Alloy 7050	25
Drittissimo	350	31,6 - 27,2	205 (size 31,6)	Carbon	Carbon Fiber	0
Drittissimo AL	400	31,6 - 27,2	296 (size 31,6)	Black	Alloy 6061	0
RSX02	350	31,6 - 27,2	285 (size 31,6)	Bob - Black - White	Alloy 2014	21
RSX01	350	31,6 - 27,2	295 (size 31,6)	Bob - Black - White	Alloy 6061	21
RS01	350	31,6 - 27,2	333 (size 31,6)	Silver	Alloy 6061	21

	CUSCINETTO INFERIORE			ALTEZZA SERIE STERZO (mm)
	Lower Bearing			
	Type	Bearing Contact Angle	Bearing size (mm)	Stack Height (mm)
1" 1/8	45° x 45°	41,8x30,5x8	9,6 (8,8+0,8)	
1" 1/4	45° x 45°	46,9x34,1x7	9,6 (8,8+0,8)	
1,5"	45° x 45°	51,9x40x8	9,6 (8,8+0,8)	
1" 1/8	45° x 45°	41x30,15x7	11,6 (10,8+0,8)	
1,5"	45° x 45°	51,9x40x8	11,6 (10,8+0,8)	



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo sono valide al momento della stampa.
Deda Elementi Srl si riserva la facoltà di modificare il contenuto e l'aspetto dei prodotti contenuti in questo catalogo.
Il marchio e il logo Deda Elementi sono proprietà della Deda Elementi Srl,
ogni uso non autorizzato sarà perseguibile a termine di legge.

The information and pictures contained in this catalogue are valid at time of printing.
Deda Elementi Srl reserves the right to modify the content and appearance of products in the catalogue.
Deda Elementi logo and products are owned by Deda Elementi Srl, any unauthorized use thereof is punishable by law.

2014

DEDAELEMENTI



2014

Deda Elementi S.r.l.

Via Leonardo Da Vinci, 21/23

26010 Campagnola Creasca (CR) - Italia

Tel. +39 0373 750 129

Fax +39 0373 751 105

www.dedaelementi.com

Deda Elementi USA

dedausa@dedaelementi.com